

FTI-CDK1: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	BCM	POC	I/O Changes
DL-CH5 Dodge	Dakota	2007-11	Type 3	SKREEM	Park / Auto A-MUX			Green White/Blue

Firmware:

Los vehículos cubiertos utilizan el firmware BLADE-AL (DL) -CH5, programe el módulo y actualice el firmware del controlador antes de la instalación.

Advertencia:

Daño al modulo de SKREEM puede resultar con exceso de presión sobre el conector y el arnés de SKREEM durante el desmontaje. Exponer completamente el SKREEM para que la liberación del conector se pueda presionar completamente y ayudará a evitar dañar el módulo.

Esta instalación no utiliza las conexiones START y MUX incluidas. Asegúrese de que las conexiones no utilizadas estén correctamente aislado y asegurado por seguridad.

Luces:

Las conexiones de luz de estacionamiento tipo A (MUX) se encuentran en el interruptor de Luz de 10 pines, un relay adicional y una resistencia de 1K Ohm son necesarios para completar la conexión del circuito.

No se requieren conexiones de luz de estacionamiento tipo B (+) para este tipo de instalación. Por favor asegúrese de que los cables no utilizados están adecuadamente aislados y asegurados por seguridad.

RAP:

El manejo de la alimentación de accesorios retenidos (RAP) tipo D (-) requiere conectar la salida de rearme del controlador al pasador de la puerta del conductor cable morado en el arnés del panel de patada del conductor.

FTI-CDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** No se requieren conexiones.
- B** No se requieren conexiones.
- C** Relé adicional y resistencia de 1K Ohm requieren.
- D** Conexión de apagado RAP, configure POC para RAP (opción # 31).



FEATURE COVERAGE																									
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM					DOOR STATUS					RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT	DATA/MUX IGNITION				PARKING LIGHTS		

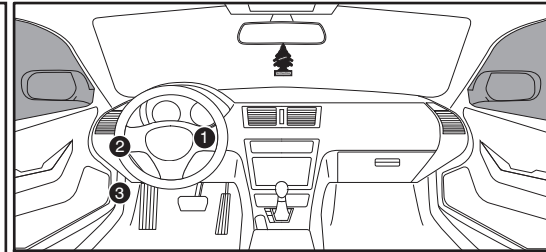
•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

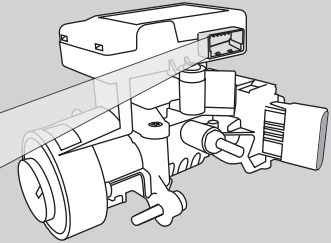
CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

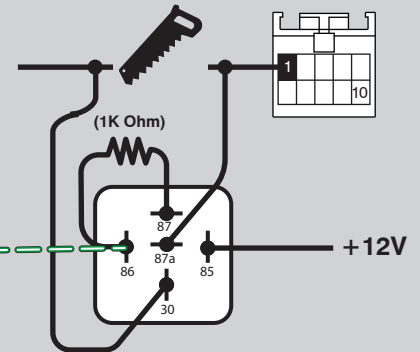
CM900AS/900S Jumper



SKREEM Module Connector ①



Headlight Switch Connector ②



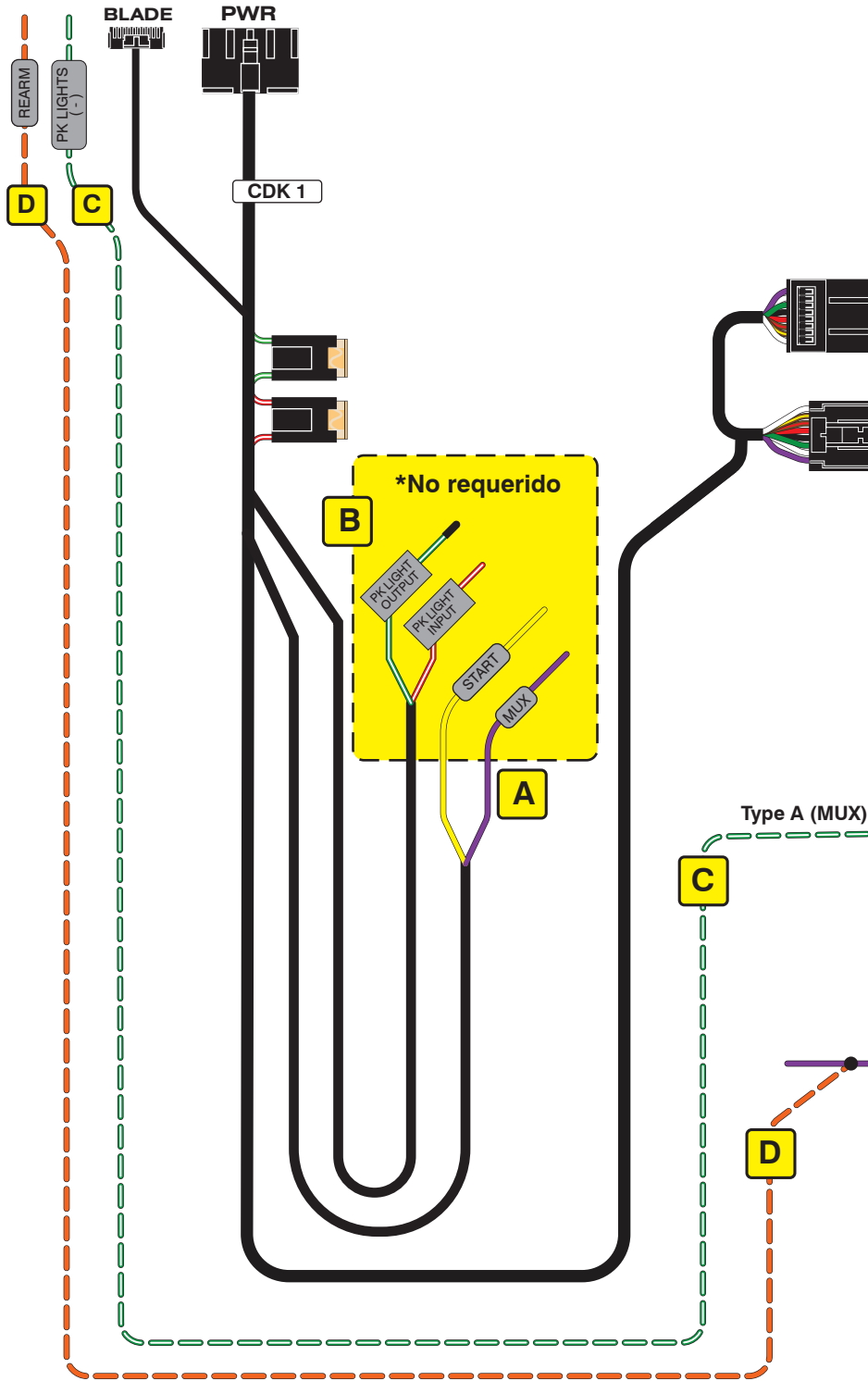
Driver's Kick Panel ③



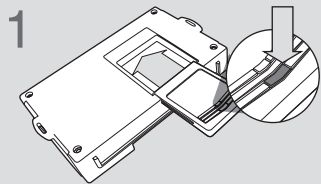
Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, verifique el cableado y los voltajes de CAN
- 2x - Inmovilizador, verifique el cableado, presione el botón para saltar
- 3x - Inmovilizador, verificar el cableado, contactar con soporte
- 4x - VIN, Verifique el cableado de CAN
- 5x: VIN no válido, contacto con el soporte
- 6x - VIN no coincide, confirma el firmware y vehículo



CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

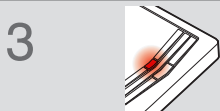
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Insert key into ignition.



2 Turn key to ON position.



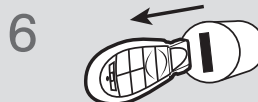
3 LED will turn solid RED.



4 Within 5 seconds, LED will flash BLUE rapidly.



5 Turn key to OFF position.

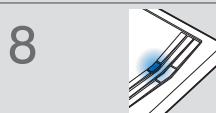


6 Remove key.



7 Press UNLOCK on the OEM remote.

If vehicle is not equipped with OEM remote, press module programming button.



8 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds

9

Module Programming Procedure completed.