

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	RAP	Trunk	I/O Changes
DL-CH5 Dodge	Charger	2006-07	Type 1	SKREEM	Park / Auto A	D		Green White/Blue

Firmware:

Los vehículos cubiertos utilizan el firmware BLADE-AL (DL) -CH5, programe el módulo y actualice el firmware del controlador antes de la instalación.

Advertencia:

Daño al modulo de SKREEM puede resultar con exceso de presión sobre el conector y el arnés de SKREEM durante el desmontaje. Exponer completamente el SKREEM para que la liberación del conector se pueda presionar completamente y ayudará a evitar dañar el módulo.

Esta instalación requiere conexión a la ARRANQUE y MUX provistas en el ensamblaje del arnés.

Luces:

Las conexiones de luz de estacionamiento tipo A (MUX) se encuentran en el interruptor de Luz de 10 pines, un relay adicional y una resistencia de 1K Ohm son necesarios para completar la conexión del circuito.

RAP:

El manejo de la alimentación de accesorios retenidos (RAP) tipo D (-) requiere conectar la salida de rearme del controlador al pasador de la puerta del conductor cable morado en el arnés del panel de patada del conductor.

Incio: no se requiere conexión de luz verde / blanca, conecte la entrada de luz de estacionamiento roja / blanca a +12V y aíse el verde / blanco no utilizado.

Atención: La conexión rojo / blanco + 12V es REQUERIDA para un funcionamiento correcto. Se requiere modificación del arnés para vehículos que requieren conexiones MUX / START. Corte y aíse el cable violeta en la clavija # 1 del conector SKREEM macho, como se ilustra.

FTI-CDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** Conexiones + 12V START y MUX.
- B** Verde / blanco no utilizado, conecte rojo / blanco a + 12V constante.
- C** Relé adicional y resistencia de 1K Ohm requieren.
- D** Conexión de apagado RAP, configure POC RAP (opción # 3).



FEATURE COVERAGE																					
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE					DOOR STATUS	TRUNK STATUS	RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT	DATA/MUX IGNITION	PARKING LIGHTS			DISCO BALL

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

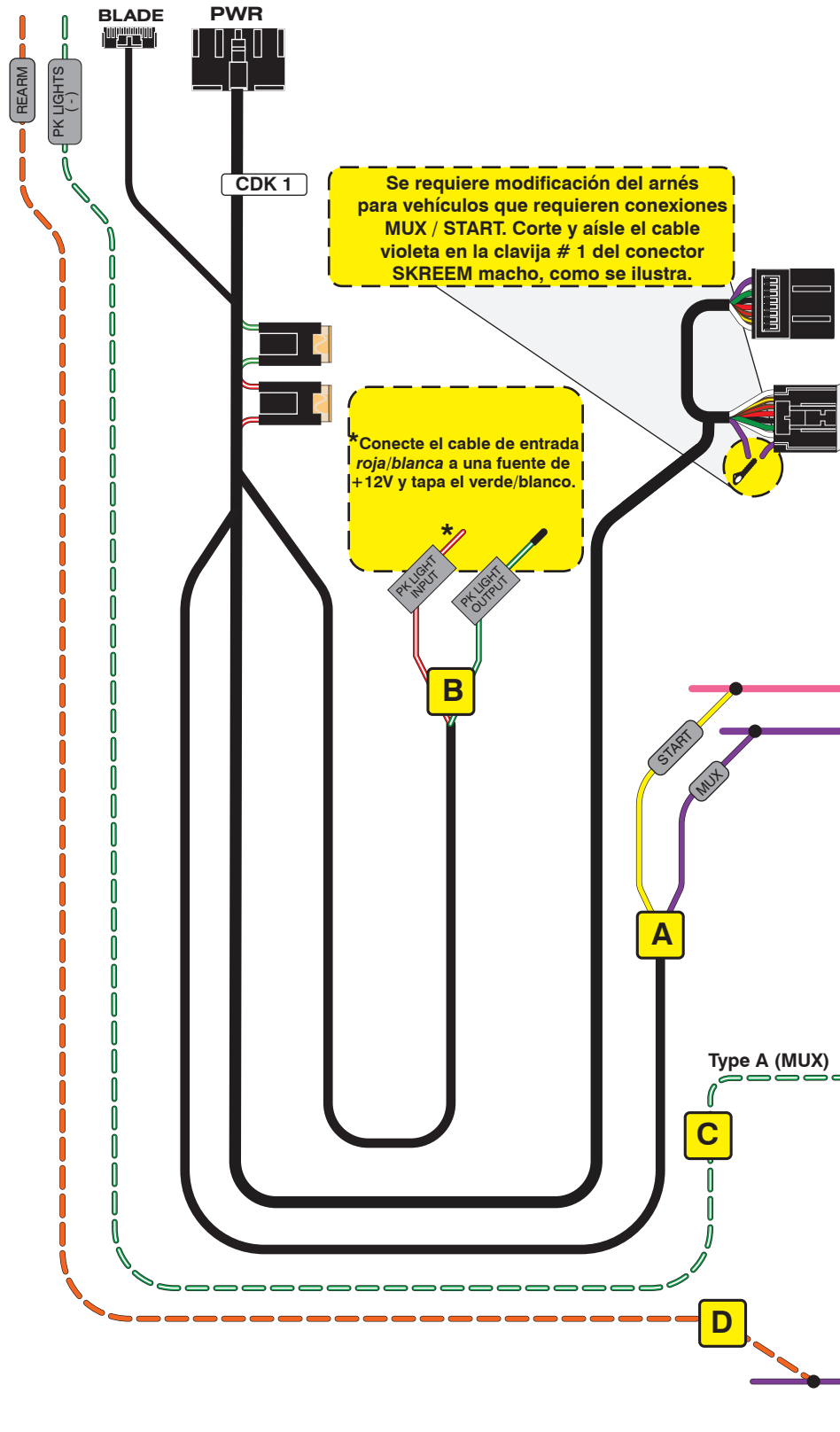
Jumper Setting

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

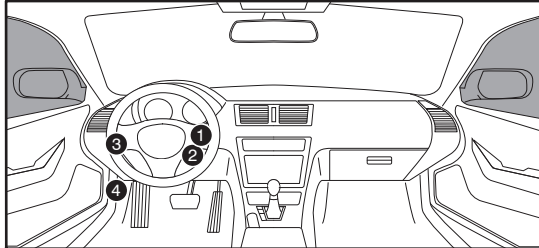
CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1

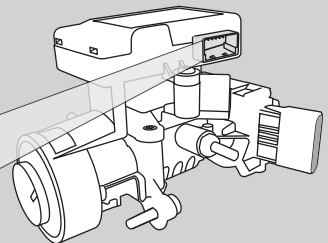


Se requiere modificación del arnés para vehículos que requieren conexiones MUX / START. Corte y aisle el cable violeta en la clavija # 1 del conector SKREEM macho, como se ilustra.

* Conecte el cable de entrada roja/blanca a una fuente de +12V y tapa el verde/blanco.



SKREEM Module Connector 1



Ignition Switch Connector 2

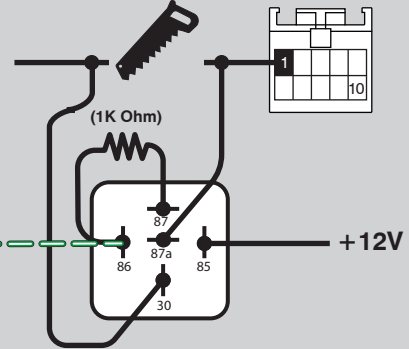
(Type 1 - Start & MUX connections)



pink/stripe *
purple/brown

* blue
* green
* orange

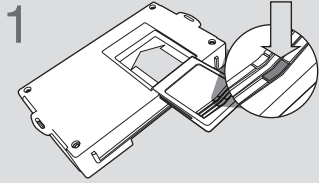
Headlight Switch Connector 3



Driver's Kick Panel 4

DRIVER DOOR
purple

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

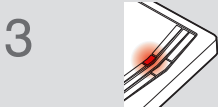
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Insert key into ignition.



2 Turn key to ON position.



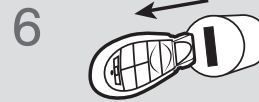
3 LED will turn solid RED.



4 Within 5 seconds, LED will flash BLUE rapidly.



5 Turn key to OFF position.

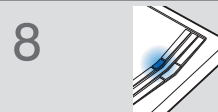


6 Remove key.



7 Press UNLOCK on the OEM remote.

If vehicle is not equipped with OEM remote, press module programming button.



8 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

9

Module Programming Procedure completed.