

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	RAP	Trunk	I/O Changes
DL-CH5 Dodge	Caliber (w/start wire)	2007	Type 2	SKREEM	Park / Auto B	D		Green White/Blue

Firmware:

Los vehículos cubiertos utilizan el firmware BLADE-AL (DL) -CH5, programe el módulo y actualice el firmware del controlador antes de la instalación.

Advertencia:

Daño al modulo de SKREEM puede resultar con exceso de presión sobre el conector y el arnés de SKREEM durante el desmontaje. Exponer completamente el SKREEM para que la liberación del conector se pueda presionar completamente y ayudará a evitar dañar el módulo.

Esta instalación requiere conexión a la ARRANQUE y MUX provistas en el ensamblaje del arnés.

Lights:

Conexiones de luz de estacionamiento tipo B (+) ubicadas en el panel de retroceso del conductor (DKP)

RAP:

El manejo de la alimentación de accesorios retenidos (RAP) tipo D (-) requiere conectar la salida de rearme del controlador al pasador de la puerta del conductor cable morado en el arnés del panel de patada del conductor.

Atención: La conexión rojo / blanco + 12V es REQUERIDA para un funcionamiento correcto. Se requiere modificación del arnés para vehículos que requieren conexiones MUX / START. Corte y aísle el cable violeta en la clavija # 1 del conector SKREEM macho, como se ilustra.

FTI-CDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** Conexiones + 12V START y MUX.
- B** Conecte rojo / blanco a + 12V, verde / blanco a luces.
- C** Conexión de apagado RAP, configure POC RAP (opción # 3).
- D** [Este espacio fue intencionalmente dejado en blanco]



FEATURE COVERAGE													
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE							

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

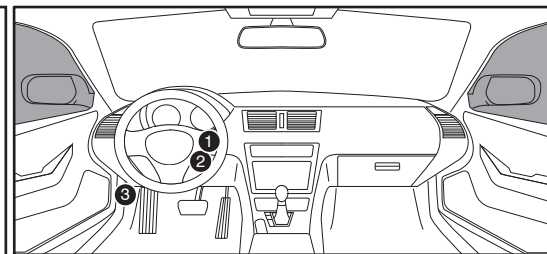
Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In (Default)	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter Ignition	Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

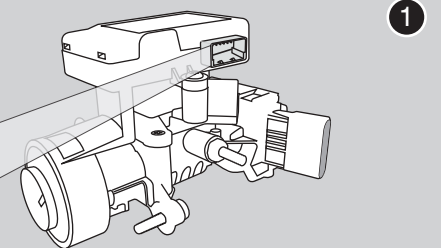
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1

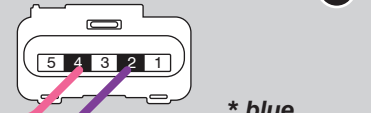


SKREEM Module Connector



Ignition Switch Connector

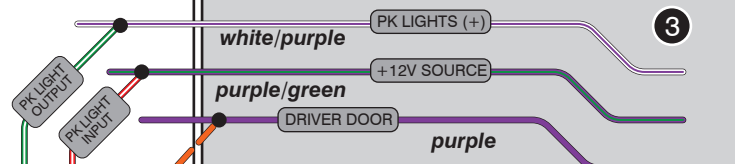
(Type 1 - Start & MUX connections)



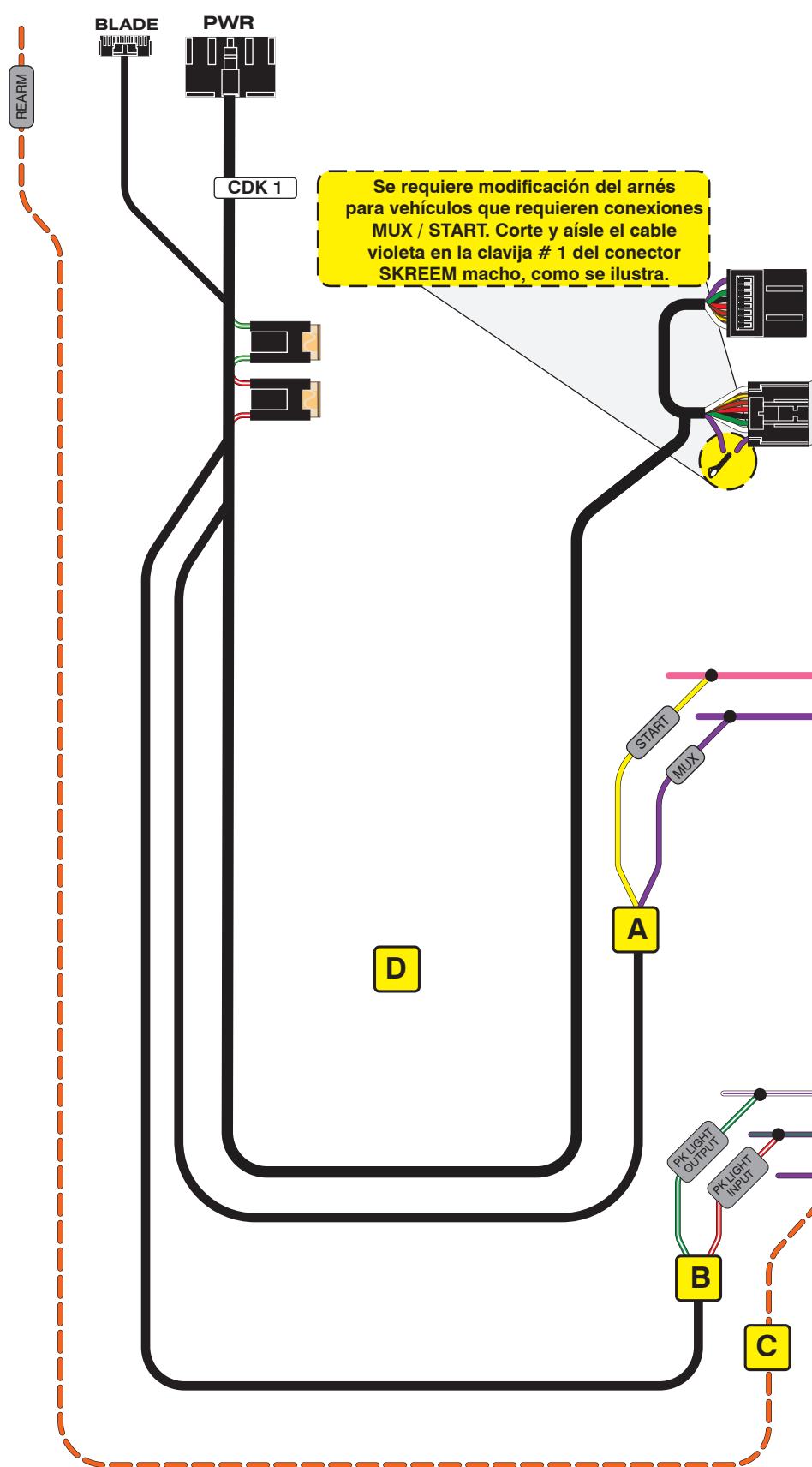
** blue*
** green*
** orange*

*pink/striped **
purple/brown

Driver kick panel harness



Se requiere modificación del arnés para vehículos que requieren conexiones MUX / START. Corte y aisle el cable violeta en la clavija # 1 del conector SKREEM macho, como se ilustra.



REARW

BLADE PWR

CDK 1

START MUX

PK LIGHT OUTPUT PK LIGHT INPUT

D

A

B

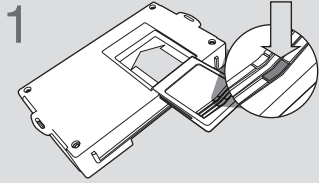
C

1

2

3

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

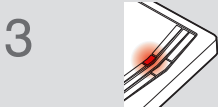
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Insert key into ignition.



2 Turn key to ON position.



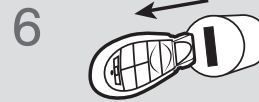
3 LED will turn solid RED.



4 Within 5 seconds, LED will flash BLUE rapidly.



5 Turn key to OFF position.

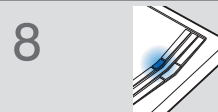


6 Remove key.



7 Press UNLOCK on the OEM remote.

If vehicle is not equipped with OEM remote, press module programming button.



8 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

9

Module Programming Procedure completed.