

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	RAP	Trunk	I/O Changes
DL-CH5 Chrysler	300/300C	2005-07	Type 1	SKREEM	Park / Auto A	D		Green White/Blue

Firmware:

Los vehículos cubiertos utilizan el firmware BLADE-AL (DL) -CH5, programe el módulo y actualice el firmware del controlador antes de la instalación.

Advertencia:

Daño al modulo de SKREEM puede resultar con exceso de presión sobre el conector y el arnés de SKREEM durante el desmontaje. Exponer completamente el SKREEM para que la liberación del conector se pueda presionar completamente y ayudará a evitar dañar el módulo.

Esta instalación requiere conexión a la ARRANQUE y MUX provistas en el ensamblaje del arnés.

Luces:

Las conexiones de luz de estacionamiento tipo A (MUX) se encuentran en el interruptor de Luz de 10 pines, un relay adicional y una resistencia de 1K Ohm son necesarios para completar la conexión del circuito.

RAP:

El manejo de la alimentación de accesorios retenidos (RAP) tipo D (-) requiere conectar la salida de rearme del controlador al pasador de la puerta del conductor cable morado en el arnés del panel de patada del conductor.

Incio: no se requiere conexión de luz verde / blanca, conecte la entrada de luz de estacionamiento roja / blanca a +12V y aíse el verde / blanco no utilizado.

Atención: La conexión rojo / blanco + 12V es REQUERIDA para un funcionamiento correcto. Se requiere modificación del arnés para vehículos que requieren conexiones MUX / START. Corte y aíse el cable violeta en la clavija # 1 del conector SKREEM macho, como se ilustra.

FTI-CDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** Conexiones + 12V START y MUX.
- B** Verde / blanco no utilizado, conecte rojo / blanco a + 12V constante.
- C** Relé adicional y resistencia de 1K Ohm requieren.
- D** Conexión de apagado RAP, configure POC RAP (opción # 3).



FEATURE COVERAGE												
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE					DOOR STATUS	TRUNK STATUS
											RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS
											E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT
											DATA/MUX IGNITION	
												PARKING LIGHTS
												DISCO BALL

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

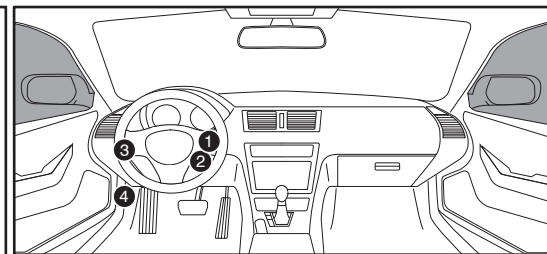
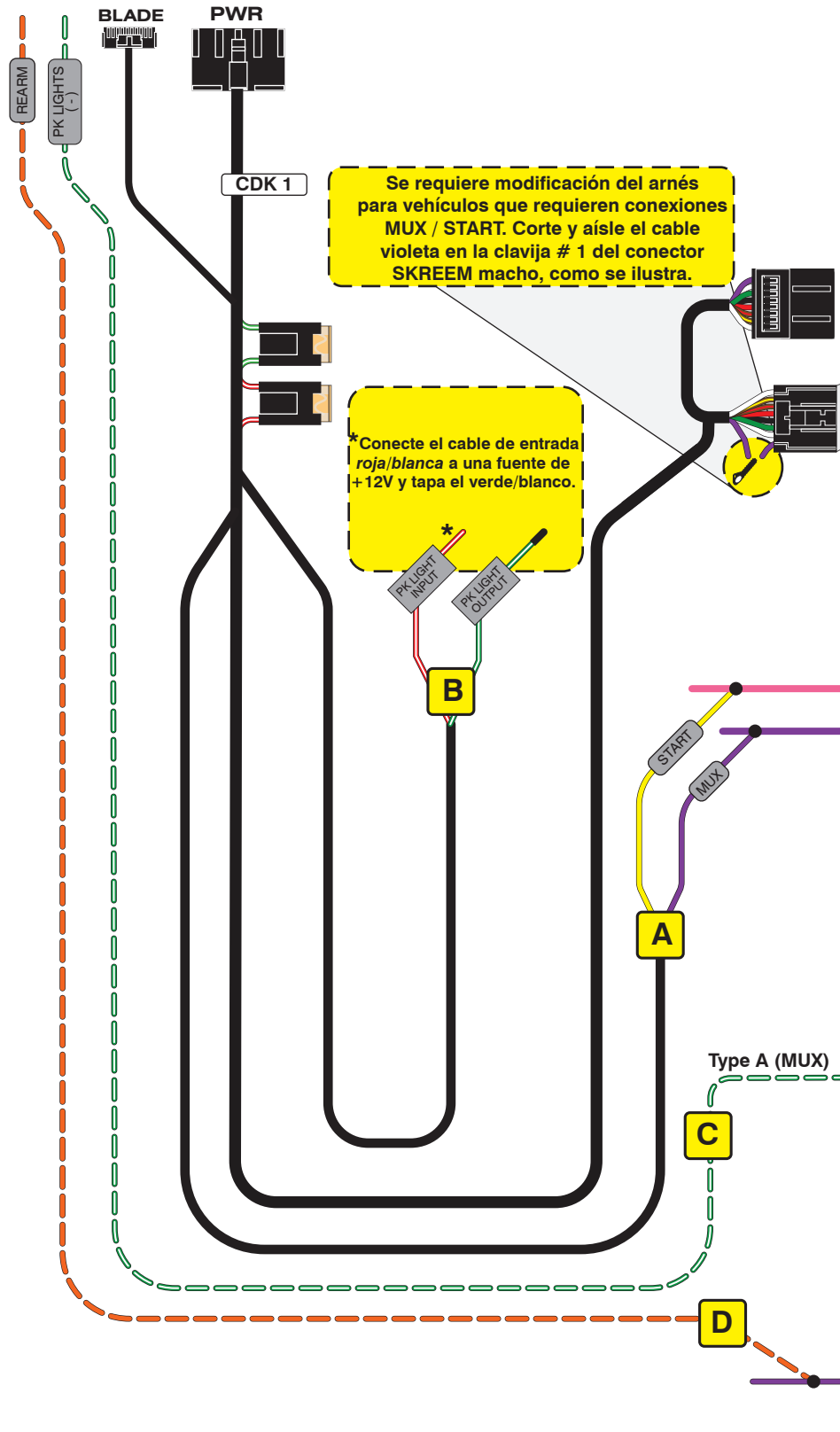
Parking Light Accessory (Ignition (Default))	+	+	+	(+)Door Trigger In (Default)
Trunk Starter (Parking Light (Default))	+	+	+	(-)Door Trigger In (Default)
	+	+	+	Starter Ignition Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

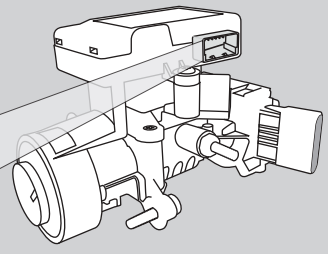
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1



SKREEM Module Connector **1**



Ignition Switch Connector **2**

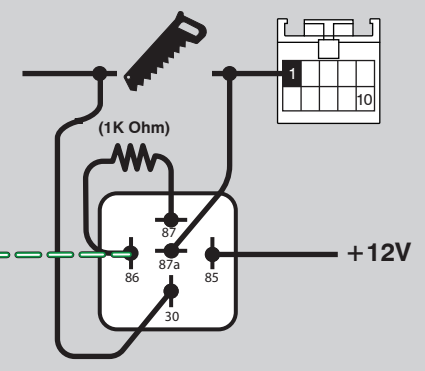
(Type 1 - Start & MUX connections)



*pink/stripe **
purple/brown

** blue*
** green*
** orange*

Headlight Switch Connector **3**

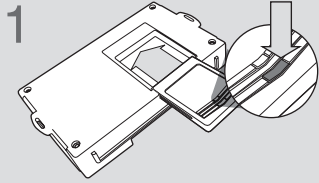


Driver's Kick Panel **4**

purple

DRIVER DOOR

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

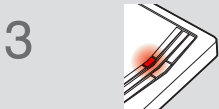
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Insert key into ignition.



2 Turn key to ON position.



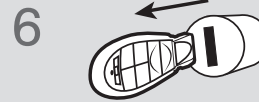
3 LED will turn solid RED.



4 Within 5 seconds, LED will flash BLUE rapidly.



5 Turn key to OFF position.

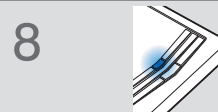


6 Remove key.



7 Press UNLOCK on the OEM remote.

If vehicle is not equipped with OEM remote, press module programming button.



8 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

9

Module Programming Procedure completed.