

Make	Model	Year	Install	ECU	Lights	Locks	Trunk/Hatch	I/O Changes
DL-TL6 Lexus	GS 350 PTS AT	2013-15	Type 2	1/DKP	Park / Auto Yes	Mod/DDM	Yellow (8)	Green White/Blue X

Esta instalación requiere firmware **BLADE-AL (DL) -TL6**, módulo flash y controlador de actualización antes de comenzar la instalación.

Tipo de instalación 2: ECU de la carrocería principal, área del panel de protección del lado del conductor, conexión de maletero/escotilla opcional, modificación de bloqueo opcional, ver notas.

CAN: Los datos de CAN del vehículo se recopilan a través de la conexión de 30 pines en la ECU del cuerpo principal, no se requieren otras conexiones.

Luces: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz (-) pk del conector **gris** de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras: esta instalación requiere conexiones adicionales al módulo de la puerta del conductor (DDM), lo que garantiza una sincronización adecuada con el mandos a distancia OEM. **El conector de 6 clavijas debe modificarse como se muestra en la ilustración y los cables deben extenderse hasta el DDM para que funcione correctamente.**

El modo inactivo no es una función compatible con el arnés FTI-TLP4: la función del modo inactivo que permite al usuario salir de una ha sido excluido del cableado del arnés FTI-TLP4. **Si desea esta función, consulte la instalación completa de BLADE diagrama del cableado correspondiente y realice la conexión necesaria al botón PTS del vehículo.**

RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

FTI-TLP4: Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** CONEXIONES REQUERIDAS
- C** CONEXIÓN OPCIONAL
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA
- E** SE REQUIERE MODIFICACIÓN



COBERTURA DE FUNCIONES																						
IMMOBILIZER DATA	PTS CONTROL	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	A/M CONTROL FROM OEM REMOTES	A/M RS CONTROL	FRMO OEM REMOTE	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	TRUNK/HATCH RELEASE	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS	PARKING LIGHTS	AUTOLIGHT CONTROL				

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

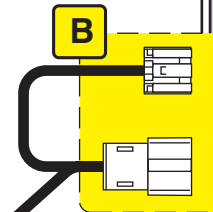
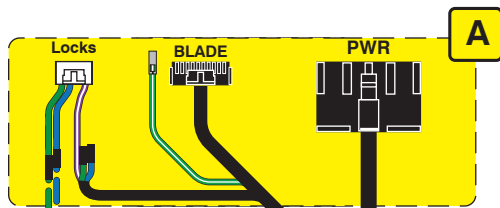
Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	Trunk	Starter	Parking Light (Default)	(+)-Door Trigger In (Default)	(-)-Door Trigger In (Default)	Starter Ignition	Accessory (Default)
---------------	-----------	--------------------	-------	---------	-------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------	---------------------

CM7000/7200 Cut loop for A/T

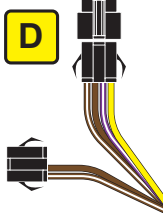
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

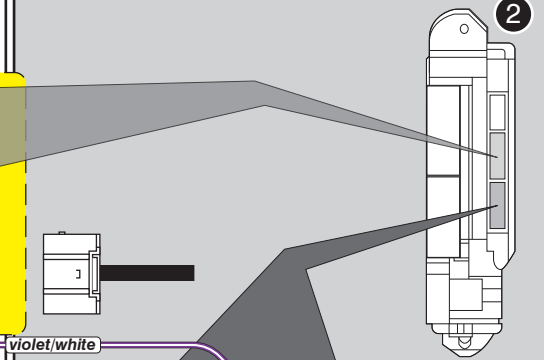
**START
ACC
IGN1**



Steering Lock Connector 1



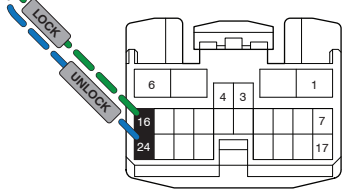
Main Body ECU 2



C

E Door Lock Connections

Driver's Door module



OPTIONAL CONNECTIONS:
If connected, OEM and aftermarket remotes will always be synchronized.

If not connected, user must lock vehicle doors using OEM remote or door request switch after operating vehicle, every time.

For more information, read "Warning: Door Lock Synchronization", in the BLADE install document.

Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - No se detecta CAN, verifique las conexiones
- 2x - VIN no leído, verifique las conexiones
- 3x - VIN desconocido, plataforma de fuerza
- 4x - Sin IMMO
- 5x - Arrancador remoto OEM detectado, quitar
- 6x - Plataforma clave detectada, verifique las conexiones
- 7x - No se detecta RX, verifique las conexiones
- 8x - No se detecta TX, verifique las conexiones

RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

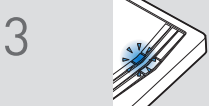
1 Between each step, LED will turn solid RED, this is the default standby mode.



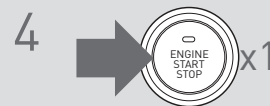
1 Push start button twice [2x] to ON position.



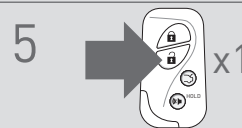
2 LED will turn solid RED.



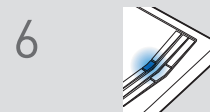
3 Within 5 seconds, LED will flash BLUE rapidly.



4 Push start button once [1x] to OFF position.



5 Press unlock button once [1x] on OEM keyfob.



6 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

7

Module Programming Procedure completed.

TAKEOVER NOT AVAILABLE