

Make	Model	Year	Install	ECU	Lights	Locks	Trunk/Hatch	I/O Changes
DL-TL2 Toyota	Sienna PTS AT	2011-20	Type 1	1/DKP	Park / Auto Yes	No	No	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL2**, el módulo flash y el controlador de actualización antes de comenzar la instalación.

Tipo de instalación 1: ECU del cuerpo principal, área del panel de protección del lado del conductor, no se requieren conexiones adicionales, no se admite la toma de control.

CAN: Los datos de CAN del vehículo se recopilan a través de la conexión de 30 pines en la ECU del cuerpo principal, no se requieren otras conexiones.

Luces: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz pk (-) del conector gris de I/O del controlador y reemplázelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras: este tipo de instalación no requiere conexiones adicionales al vehículo o al controlador para manejar las cerraduras. **El conector de bloqueo de 6 clavijas no es necesario para esta instalación. Asegure el conector no utilizado, por seguridad.**

El modo inactivo no es una función compatible con el arnés FTI-TLP4: la función del modo inactivo que permite al usuario salir de una ha sido excluido del cableado del arnés FTI-TLP4. **Si desea esta función, consulte la instalación completa de BLADE diagrama del cableado correspondiente y realice la conexión necesaria al botón PTS del vehículo.**

RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

FTI-TLP4: Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** CONEXIONES REQUERIDAS
- C** CONEXIÓN OPCIONAL
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA

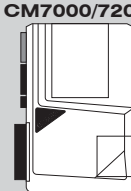
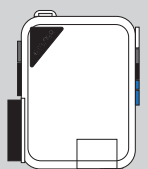


COBERTURA DE FUNCIONES																					
IMMOBILIZER DATA	PTS CONTROL	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	A/M CONTROL FROM OEM REMOTES	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	TRUNK/HATCH RELEASE	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS	PARKING LIGHTS	AUTO LIGHT CONTROL				

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.


Jumper Setting			
Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In
Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In
Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(Default)
Trunk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Starter
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

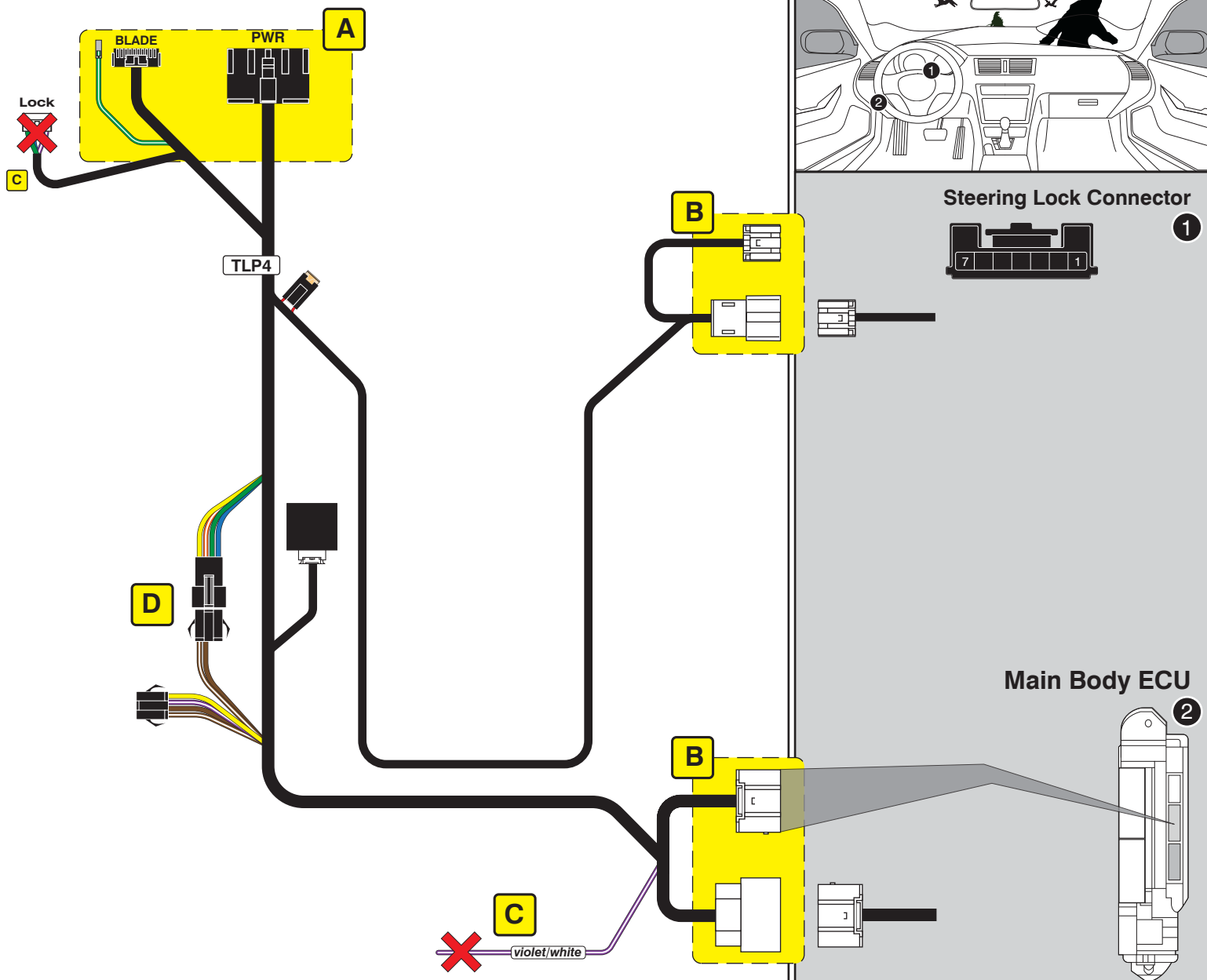



CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



START
ACC
IGN1



RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

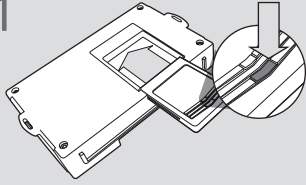
Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - No se detecta CAN, verifique las conexiones
- 2x - VIN no leído, verifique las conexiones
- 3x - VIN desconocido, plataforma de fuerza
- 4x - Sin IMMO
- 5x - Arrancador remoto OEM detectado, quitar
- 6x - Plataforma clave detectada, verifique las conexiones
- 7x - No se detecta RX, verifique las conexiones
- 8x - No se detecta TX, verifique las conexiones

CARTRIDGE INSTALLATION

1



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

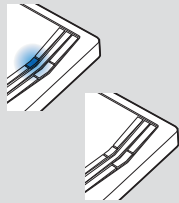
I Between each step, LED will turn solid RED, this is the default standby mode.

1



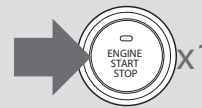
Push start button twice [2x] to ON position.

2



Wait, LED will turn solid BLUE then will turn OFF.

3



Push start button once [1x] to OFF position.

4

Module Programming Procedure completed.