

FTI-TLP4: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	ECU	Lights	Locks	Trunk/Hatch	I/O Changes
DL-TL2 Lexus	GX 460 PTS AT	2010-19	Type 1	1/DKP	Park / Auto Yes	No	No	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL2**, el módulo flash y el controlador de actualización antes de comenzar la instalación.

Tipo de instalación 1: ECU del cuerpo principal, área del panel de protección del lado del conductor, no se requieren conexiones adicionales, no se admite la toma de control.

CAN: Los datos de CAN del vehículo se recopilan a través de la conexión de 30 pines en la ECU del cuerpo principal, no se requieren otras conexiones.

Luces: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz pk (-) del conector gris de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras: este tipo de instalación no requiere conexiones adicionales al vehículo o al controlador para manejar las cerraduras. **El conector de bloqueo de 6 clavijas no es necesario para esta instalación. Asegure el conector no utilizado, por seguridad.**

El modo inactivo no es una función compatible con el arnés FTI-TLP4: la función del modo inactivo que permite al usuario salir de una ha sido excluido del cableado del arnés FTI-TLP4. **Si desea esta función, consulte la instalación completa de BLADE diagrama del cableado correspondiente y realice la conexión necesaria al botón PTS del vehículo.**

RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

FTI-TLP4: Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** CONEXIONES REQUERIDAS
- C** CONEXIÓN OPCIONAL
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA



COBERTURA DE FUNCIONES	
IMMOBILIZER DATA	○
PTS CONTROL	○
ARM OEM ALARM	○
DISARM OEM ALARM	○
A/M CONTROL FROM OEM REMOTES	○
A/M RS CONTROL	○
FRMO OEM REMOTE	○
PRIORITY UNLOCK	○
DOOR LOCK	○
DOOR UNLOCK	○
TRUNK/HATCH RELEASE	○
TACH OUTPUT	○
BRAKE STATUS	○
E-BRAKE STATUS	○
DOOR STATUS	○
TRUNK STATUS	○
HOOD STATUS	○
PARKING LIGHTS	○
AUTO LIGHT CONTROL	○

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

Parking Light Accessory Ignition (Default)

(+)Door Trigger In (-)Door Trigger In (Default)

Trunk Starter Starter Ignition

Parking Light (Default) Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

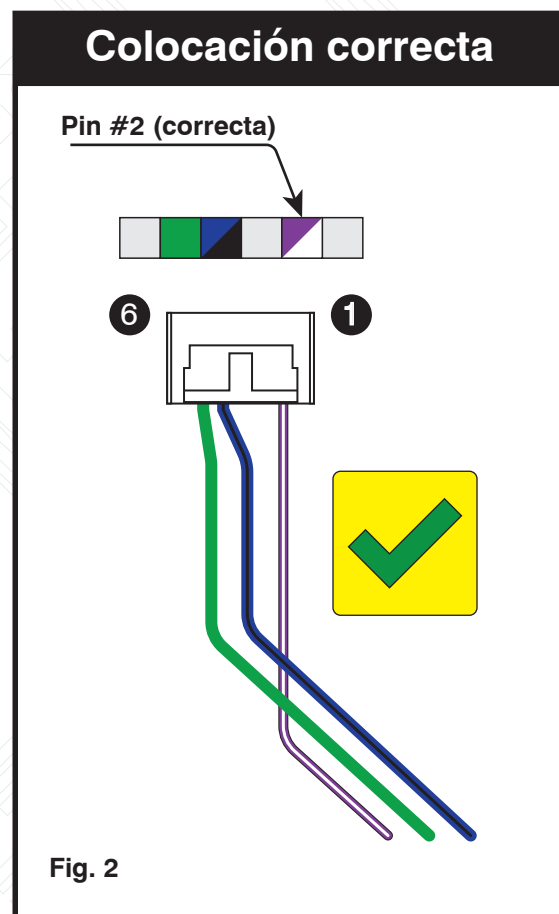
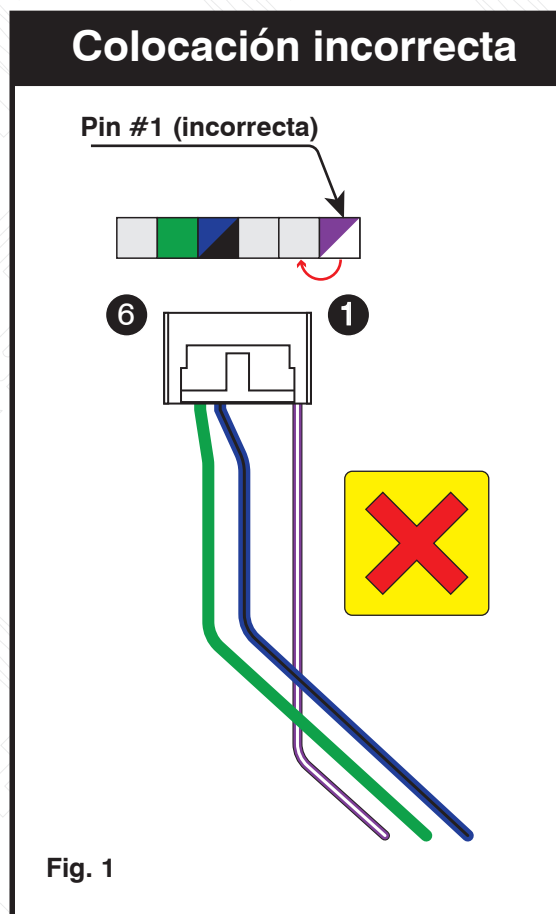
CM900AS/900S Jumper

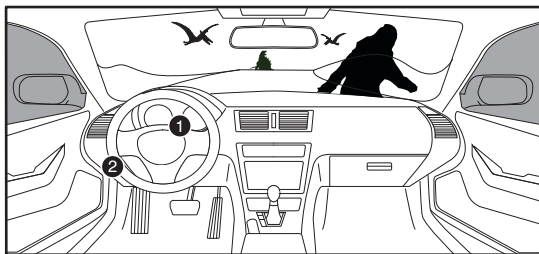
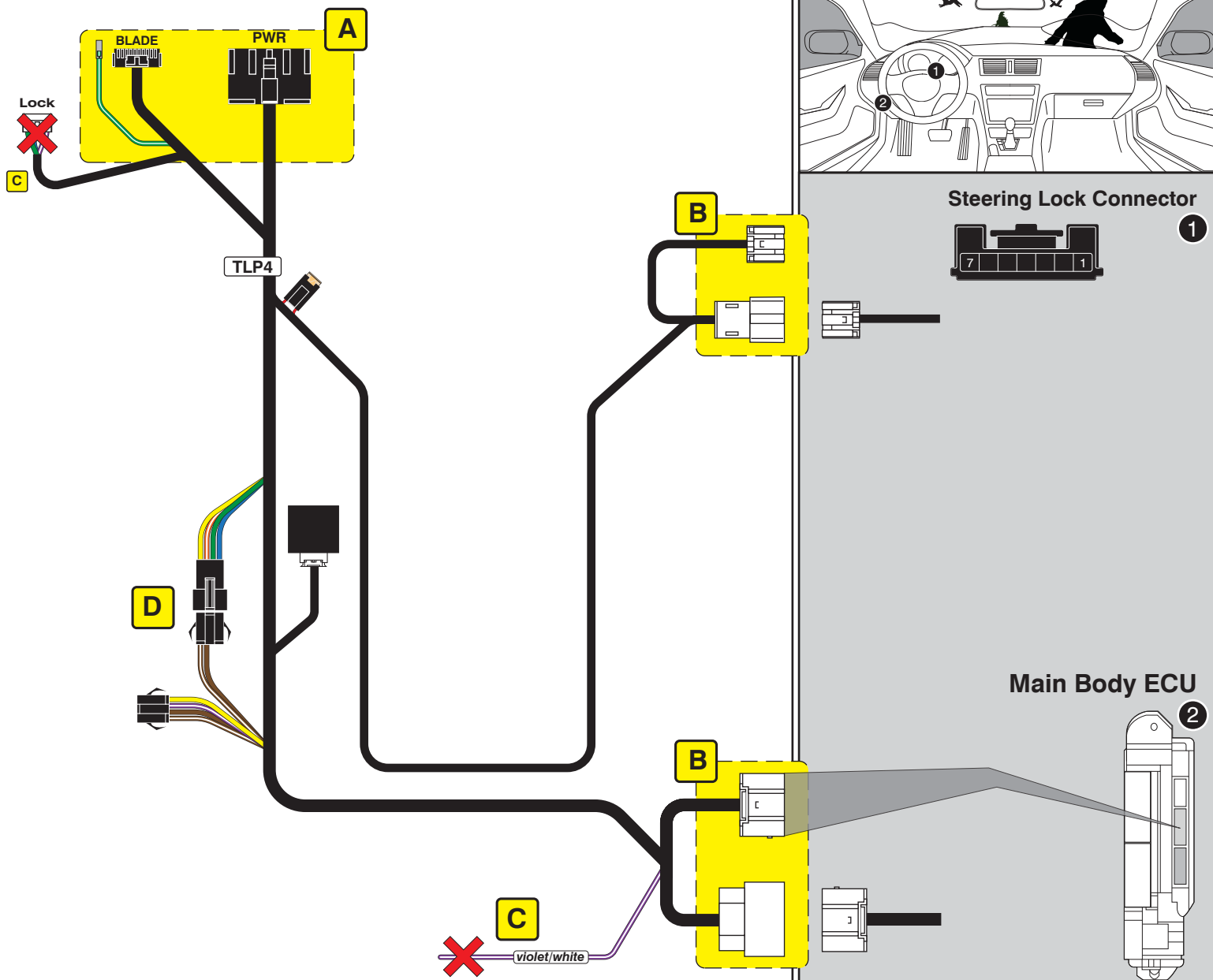
START
ACC
IGN1

Descripción general: Conector de cerradura de puerta mal cableado, se requiere reparación en campo.

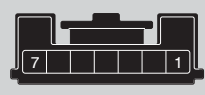
Problema: una revisión de las muestras más recientes de arneses en T FTI-TLP4 reveló un cable de salida troncal fuera de lugar en el conector de 6 pines conector de accesorios de bloqueo que requiere que el cable se reubique en la posición correcta, para garantizar un funcionamiento seguro cuando se usa. **El uso del arnés sin abordar el problema dará como resultado una falla en el control del maletero/escotilla, y es posible daño al vehículo BCM.**

Corrección: El cable morado/blanco del arnés en la última producción de arneses FTI-TLP4 se insertó en el posición normalmente utilizada para la conexión de alimentación de +12 V en el arnés de accesorios. Antes de completar la instalación, el instalador debe reubicar el cable morado/blanco del arnés en la posición correcta, 1 espacio hacia adentro en el conector de 6 pines, vea ilustraciones a continuación en la Fig. 2. Para reubicar la terminal, usando un pico fino o un cuchillo tipo Olfa, presione la lengüeta de bloqueo de la terminal y tire de la cable de la carcasa del conector. Una vez que la terminal ha sido removida de la carcasa, nuevamente usando el pico o cuchillo, levante la lengüeta de bloqueo aproximadamente 1/16" (1,5 mm) y vuelva a insertar el terminal en la posición correcta. Si en el examen inicial de el arnés el conector del accesorio de bloqueo se parece a la ilustración de la Fig. 2, no es necesario modificarlo, el cable está en la posición adecuada.

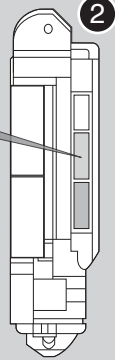




Steering Lock Connector 1



Main Body ECU 2

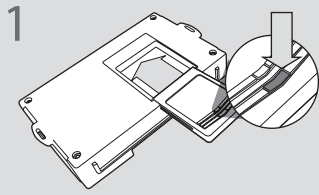


RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

Códigos de error de programación de LED

- El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
- 1x - No se detecta CAN, verifique las conexiones
 - 2x - VIN no leído, verifique las conexiones
 - 3x - VIN desconocido, plataforma de fuerza
 - 4x - Sin IMMO
 - 5x - Arrancador remoto OEM detectado, quitar
 - 6x - Plataforma clave detectada, verifique las conexiones
 - 7x - No se detecta RX, verifique las conexiones
 - 8x - No se detecta TX, verifique las conexiones

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

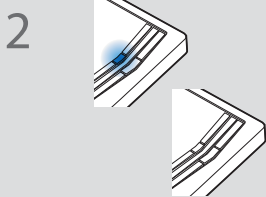
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

I Between each step, LED will turn solid RED, this is the default standby mode.



1 Push start button twice [2x] to ON position.



2 Wait, LED will turn solid BLUE then will turn OFF.



3 Push start button once [1x] to OFF position.

4

Module Programming Procedure completed.