

| Make                   | Model         | Year    | Install | ECU   | Lights             | Locks | Trunk/Hatch | I/O Changes             |
|------------------------|---------------|---------|---------|-------|--------------------|-------|-------------|-------------------------|
| <b>DL-TL2</b><br>Lexus | GX 460 PTS AT | 2010-19 | Type 1  | 1/DKP | Park / Auto<br>Yes | No    | No          | Green White/Blue<br>N/A |

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL2**, el módulo flash y el controlador de actualización antes de comenzar la instalación.

**Tipo de instalación 1:** ECU del cuerpo principal, área del panel de protección del lado del conductor, no se requieren conexiones adicionales, no se admite la toma de control.

**CAN:** Los datos de CAN del vehículo se recopilan a través de la conexión de 30 pines en la ECU del cuerpo principal, no se requieren otras conexiones.

**Luces:** la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz pk (-) del conector gris de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

**Cerraduras:** este tipo de instalación no requiere conexiones adicionales al vehículo o al controlador para manejar las cerraduras. **El conector de bloqueo de 6 clavijas no es necesario para esta instalación. Asegure el conector no utilizado, por seguridad.**

**El modo inactivo no es una función compatible con el arnés FTI-TLP4:** la función del modo inactivo que permite al usuario salir de una ha sido excluido del cableado del arnés FTI-TLP4. **Si desea esta función, consulte la instalación completa de BLADE diagrama del cableado correspondiente y realice la conexión necesaria al botón PTS del vehículo.**

## RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

### FTI-TLP4: Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** CONEXIONES REQUERIDAS
- C** CONEXIÓN OPCIONAL
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA



| COBERTURA DE FUNCIONES |             |               |                  |                              |                |                 |                 |           |             |                     |             |              |                |             |              |             |                |                    |  |  |  |  |
|------------------------|-------------|---------------|------------------|------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|-------------|---------------------|-------------|--------------|----------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------------|--|--|--|--|
| IMMOBILIZER DATA       | PTS CONTROL | ARM OEM ALARM | DISARM OEM ALARM | A/M CONTROL FROM OEM REMOTES | A/M RS CONTROL | FRMO OEM REMOTE | PRIORITY UNLOCK | DOOR LOCK | DOOR UNLOCK | TRUNK/HATCH RELEASE | TACH OUTPUT | BRAKE STATUS | E-BRAKE STATUS | DOOR STATUS | TRUNK STATUS | HOOD STATUS | PARKING LIGHTS | AUTO LIGHT CONTROL |  |  |  |  |

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

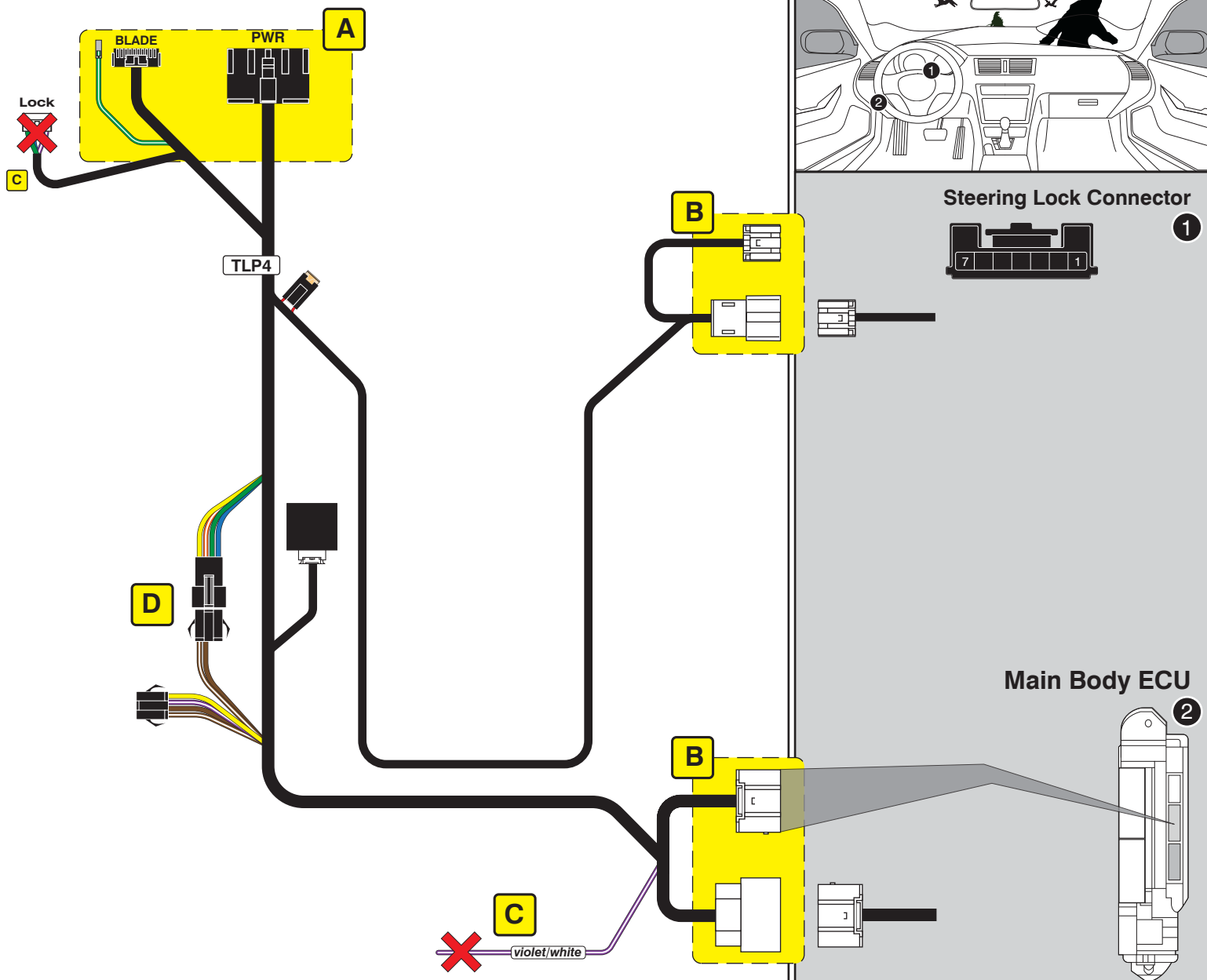
**Jumper Setting**

|               |           |                         |                    |                              |
|---------------|-----------|-------------------------|--------------------|------------------------------|
| Parking Light | Accessory | Ignition (Default)      | (+)Door Trigger In | (-)Door Trigger In (Default) |
| Trunk         | Starter   | Parking Light (Default) | Starter            | Ignition                     |
|               |           |                         |                    | Accessory (Default)          |

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**



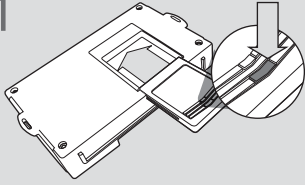
**Códigos de error de programación de LED**

- El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
- 1x - No se detecta CAN, verifique las conexiones
  - 2x - VIN no leído, verifique las conexiones
  - 3x - VIN desconocido, plataforma de fuerza
  - 4x - Sin IMMO
  - 5x - Arrancador remoto OEM detectado, quitar
  - 6x - Plataforma clave detectada, verifique las conexiones
  - 7x - No se detecta RX, verifique las conexiones
  - 8x - No se detecta TX, verifique las conexiones

**RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.**

## CARTRIDGE INSTALLATION

1



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

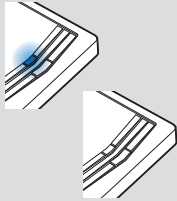
I Between each step, LED will turn solid RED, this is the default standby mode.

1



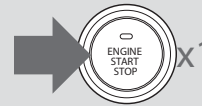
Push start button twice [2x] to ON position.

2



Wait, LED will turn solid BLUE then will turn OFF.

3



Push start button once [1x] to OFF position.

4

Module Programming Procedure completed.