

FTI-TLP3: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	ECU	Lights	DCM	Trunk/Hatch	I/O Changes
DL-TL7 Lexus	NX300h PTS AT	2015-19	Type 1	ADKP	Park / Auto Yes	No	Red (5)	Green White/Blue X

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL7**, el módulo flash y el controlador de actualización antes de comenzar la instalación.

Tipo de instalación 1: ECU del cuerpo principal, área del panel de protección del lado del conductor, conexión de maletero / escotilla opcional, **no se requiere interfaz DCM.**

CAN: Los datos de CAN del vehículo se recopilan a través de la conexión de 30 pines en la ECU del cuerpo principal, no se requieren otras conexiones.

Luces: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz pk (-) del conector gris de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras: este tipo de instalación requiere conexiones adicionales a las cerraduras de las puertas del vehículo para garantizar una sincronización adecuada con el mandos a distancia OEM. **El conector de bloqueo de 6 pines es necesario para un funcionamiento correcto. Conéctese al puerto de salida de bloqueo del módulo de control.**

El modo inactivo no es una función compatible con el arnés FTI-TLP3: la función del modo inactivo que permite al usuario salir de una ha sido excluido del cableado del arnés FTI-TLP3. **Si desea esta función, consulte el diagrama de instalación completo de BLADE para el cableado correspondiente y realice la conexión requerida al botón PTS del vehículo.**

RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

FTI-TLP3: Notas de instalación y configuración

- A** CONEXION REQUERIDA
- B** CONEXIONES REQUERIDAS
- C** CONEXIÓN OPCIONAL
- D** NO REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES	
IMMOBILIZER DATA	○
3X LOCK START	○
PTS CONTROL	○
ARM OEM ALARM	○
DISARM OEM ALARM	○
A/M CONTROL FROM OEM REMOTES	○
A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	○
PRIORITY UNLOCK	○
DOOR LOCK	○
DOOR UNLOCK	○
TRUNK/HATCH RELEASE	○
DOOR STATUS	○
TRUNK STATUS	○
HOOD STATUS	○
TACH OUTPUT	○
BRAKE STATUS	○
E-BRAKE STATUS	○
PARKING LIGHTS	○
AUTO LIGHT CONTROL	○

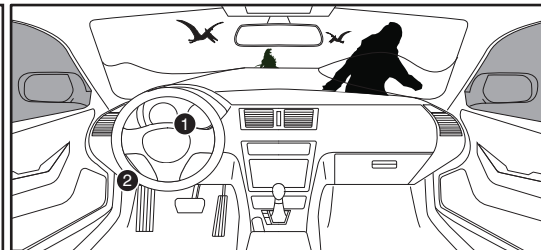
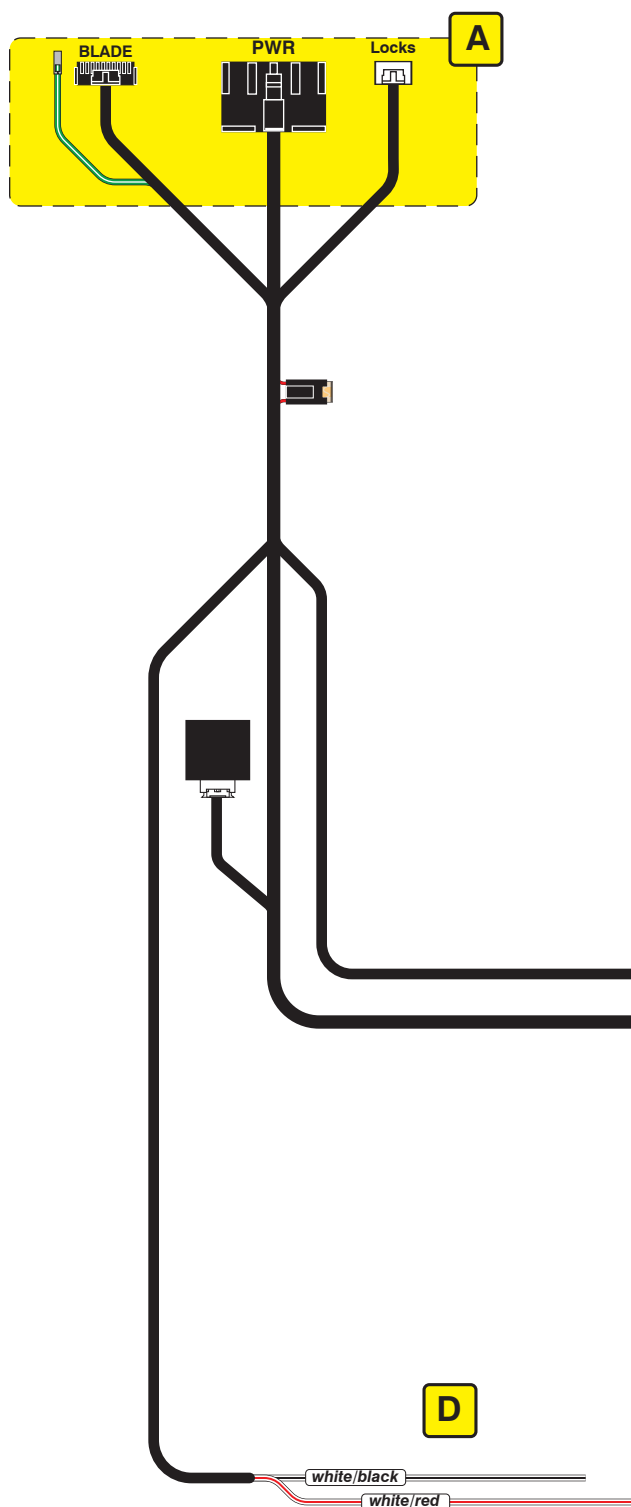
•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

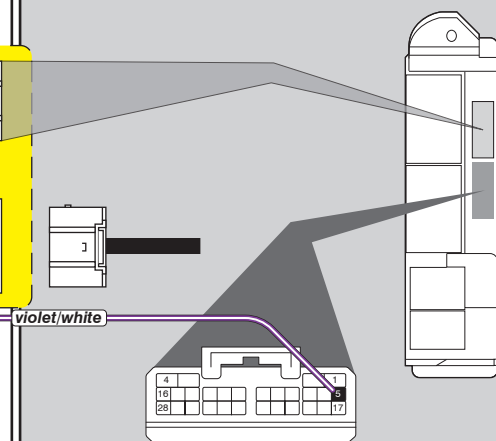
CM900AS/900S Jumper



Steering Lock Connector



Main Body ECU



Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, comprobar conexiones
- 2x - Sin IGN, verifique las conexiones
- 3x - Error de IMMO / CAN, verifique las conexiones
- 4x - Sin VIN, verifique las conexiones
- 5x - VIN desconocido, verifique las conexiones
- 6x - Arrancador OEM detectado, ciclo IGN, si el problema persiste, eliminar y reprogramar

RECUPERACIÓN NO COMPATIBLE: EL VEHÍCULO SE APAGARÁ AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

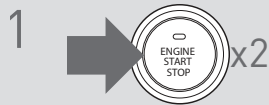
2

Ready for Module Programming Procedure.

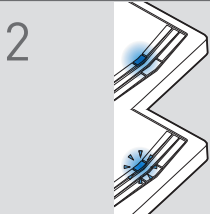
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

1 IMPORTANT: The hood must be closed.



1 Push start button twice [2x] to ON position.

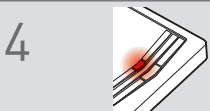


2 Wait, if LED turns solid BLUE for 2 seconds, proceed to step 7.

If LED flashes BLUE rapidly, proceed to step 3.



3 Push start button once [1x] to OFF position.



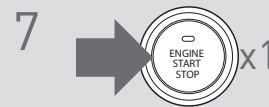
4 Wait, LED will turn solid RED. (This may take up to 5 minutes.)



5 Push start button twice [2x] to ON position.



6 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



7 Push start button once [1x] to OFF position.

8

Module Programming Procedure completed.