

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	BCM	POC	I/O Changes
DL-NI9 Nissan	Rogue STD Key AT	2018-20	Type 1	BCM	Park / Auto POC 1	DSD	Hazard 1/2	Green White/Blue

**La instalación NI9 Tipo 1** requiere **BLADE-AL (DL) -NI9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de la instalación.

**CAN:** Los datos de CAN se adquieren del BCM utilizando el arnés de cable verde.

**POC1:** Las confirmaciones de estado visual y la información de diagnóstico se proporcionan mediante conexiones de luces de emergencia en el conjunto del arnés, el **POC1** debe configurarse para Hazard1 (opción de POC # 30 (interruptor momentáneo) o Hazard2 (opción de POC # 23 (interruptor de enclavamiento)).

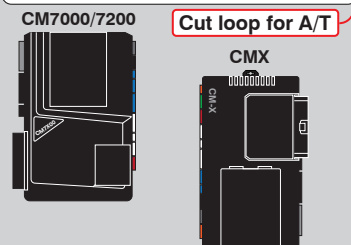
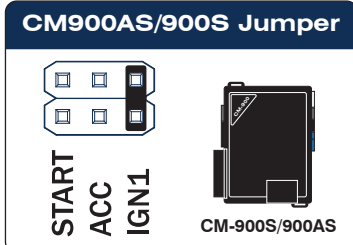
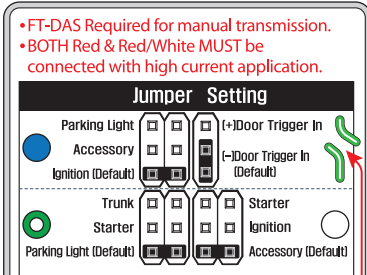
**Cerraduras de puerta Tipo 1:** Conecte el conector hembra blanco de bloqueo de puerta de 2 clavijas al puente BCM macho de 2 clavijas (A) blanco.

**Configuración de desbloqueo de CM:** El control de desbloqueo adecuado requiere configurar la salida de desarmado del controlador para desbloqueo de doble pulso. **Configure la opción de función 1-4 en la configuración 2 (Pulso doble).**

**Advertencia de daños al vehículo:**  
Se debe tener cuidado para evitar mezclar los conectores BCM, se producirán daños en el vehículo si los conectores se colocan incorrectamente. Se recomienda que realice las conexiones BCM una a la vez, confirmando que cada conexión del arnés en T está en la posición correcta del BCM antes de continuar con la siguiente conexión, intentar programar o intentar un arranque remoto.

## FTI-NSP8 - Notas de instalación y configuración

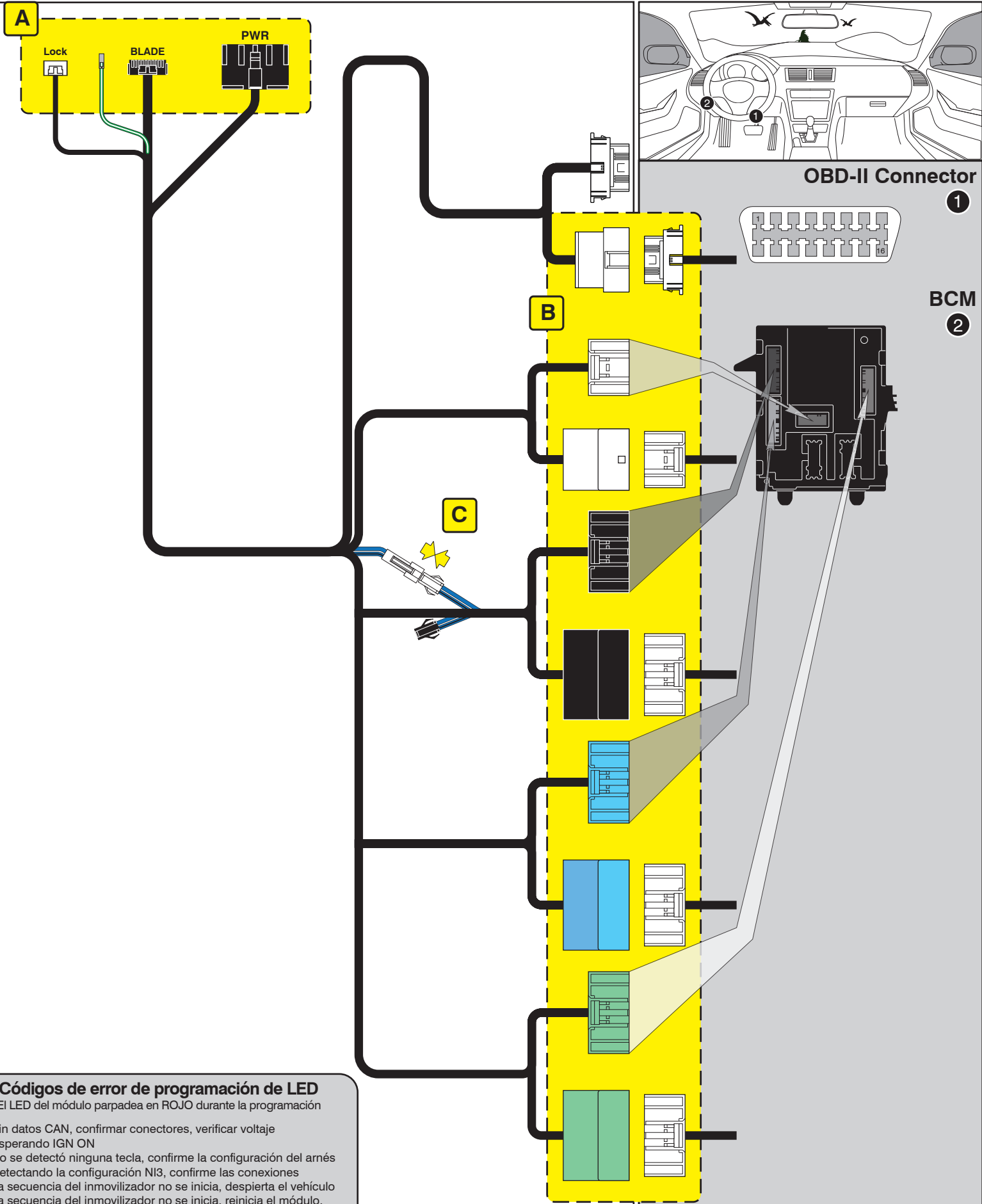
- A CONEXIONES REQUERIDAS - CONECTORES DE E / S SEGUROS NO UTILIZADOS**
- B CONEXIONES REQUERIDAS - VER ADVERTENCIA ARRIBA**
- C CONEXIÓN REQUERIDA - REQUIERE CONFIGURACIÓN (Opción 1-4 a 2)**



COBERTURA DE FUNCIONES																	
IMMOBILIZER DATA	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM						DOOR STATUS	TRUNK STATUS	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT		SECURE TAKEOVER	HAZARD LIGHTS

**CMX High Current Programmable (+) Output Channels**  
 HCP #1 - Parking Light  
 HCP #2 - Accessory  
 HCP #3 - Ignition

[ 2 ] 2ND START  
 [ 3 ] 2ND IGNITION  
 [ 4 ] 2ND ACCESSORY

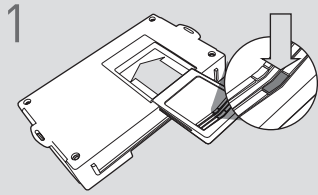


**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin datos CAN, confirmar conectores, verificar voltaje
- 2x - Esperando IGN ON
- 3x - No se detectó ninguna tecla, confirme la configuración del arnés
- 4x - Detectando la configuración NI3, confirme las conexiones
- 5x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, despierta el vehículo
- 6x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, reinicia el módulo, despierta vehículo y vuelva a intentar la programación, si el problema persiste, reinicie
- 7x - Los datos de Klon no coinciden, procedimiento de reinicio y reinicio
- 8x - Error de arnés

## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

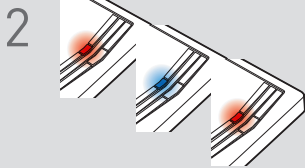
2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

1 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



2 Wait, LED will turn solid RED, then solid BLUE for 1 second, then solid RED.

3 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



4 Wait, LED will turn OFF.

5 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



6 If LED flashes BLUE rapidly, proceed with step 7. If LED turns solid BLUE for 2 seconds, proceed with step 13.

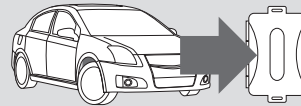
7 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



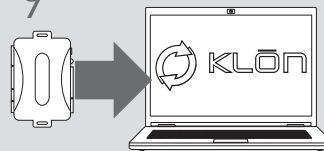
8

WARNING:  
Disconnect power last.  
Disconnect module from vehicle.



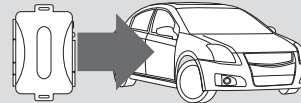
9

Connect module to computer and proceed with extended programming.



10

WARNING:  
Connect power first.  
Connect module to vehicle.



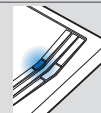
11 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



12

Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



13 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



14

Module Programming Procedure completed.





