

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	BCM	POC	I/O Changes
DL-NI9 Nissan	Rogue STD Key AT	2017	Type 1	BCM	Park / Auto POC 1	DSD	Hazard 1/2	Green White/Blue

La instalación NI9 Tipo 1 requiere **BLADE-AL (DL) -NI9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de la instalación.

CAN: Los datos de CAN se adquieren del BCM utilizando el arnés de cable verde.

POC1: Las confirmaciones de estado visual y la información de diagnóstico se proporcionan mediante conexiones de luces de emergencia en el conjunto del arnés, el **POC1** debe configurarse para Hazard1 (opción de POC # 30 (interruptor momentáneo) o Hazard2 (opción de POC # 23 (interruptor de enclavamiento)).

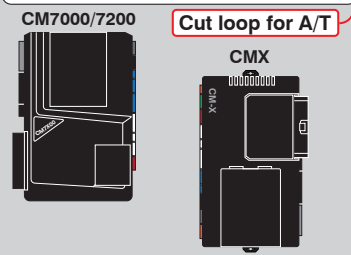
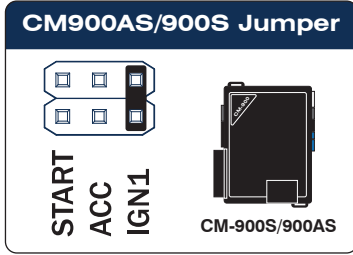
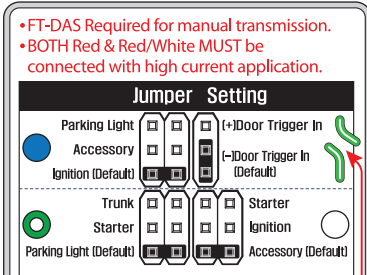
Cerraduras de puerta Tipo 1: Conecte el conector hembra blanco de bloqueo de puerta de 2 clavijas al puente BCM macho de 2 clavijas (A) blanco.

Configuración de desbloqueo de CM: El control de desbloqueo adecuado requiere configurar la salida de desarmado del controlador para desbloqueo de doble pulso. **Configure la opción de función 1-4 en la configuración 2 (Pulso doble).**

Advertencia de daños al vehículo:
Se debe tener cuidado para evitar mezclar los conectores BCM, se producirán daños en el vehículo si los conectores se colocan incorrectamente. Se recomienda que realice las conexiones BCM una a la vez, confirmando que cada conexión del arnés en T está en la posición correcta del BCM antes de continuar con la siguiente conexión, intentar programar o intentar un arranque remoto.

FTI-NSP8 - Notas de instalación y configuración

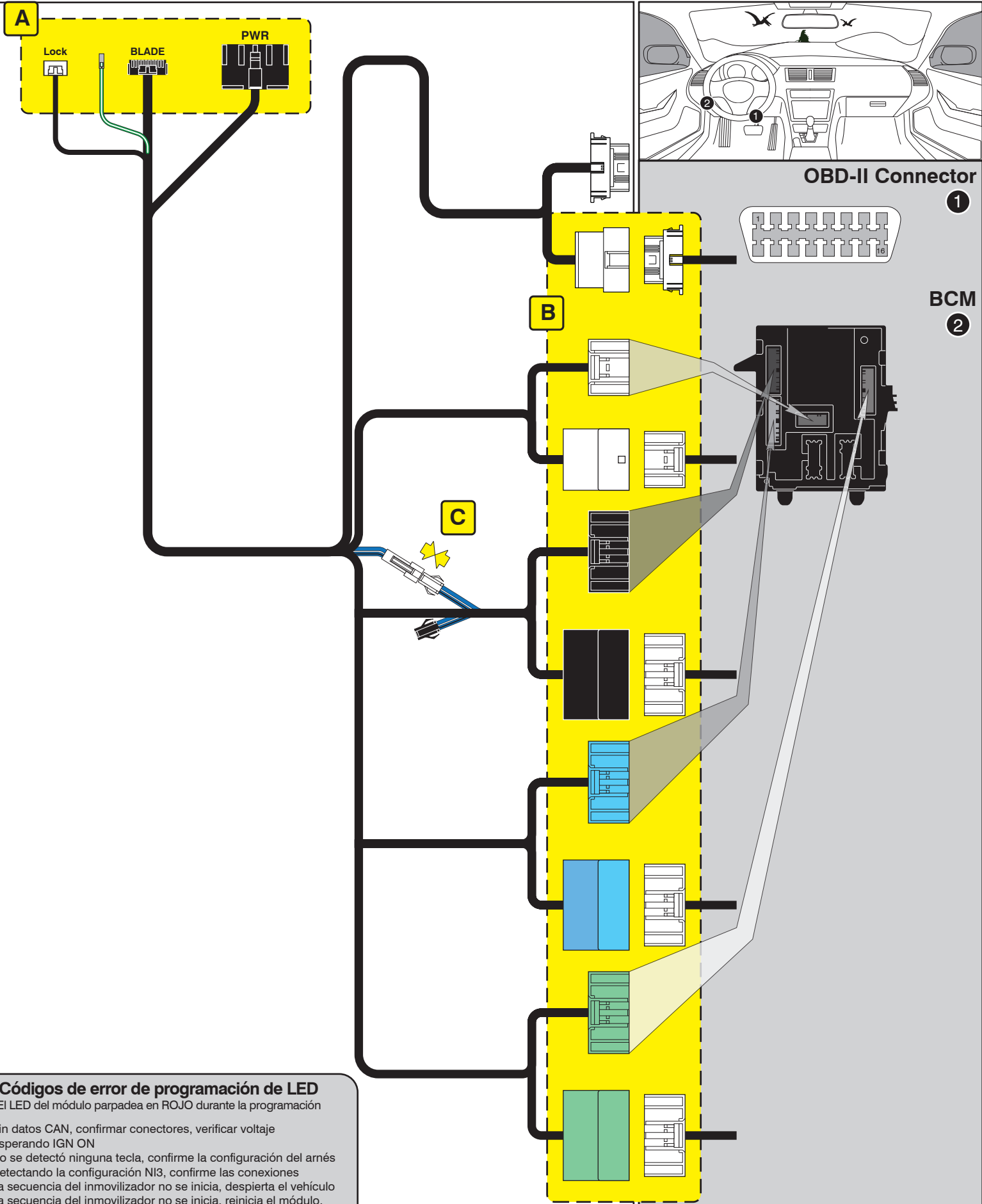
- A CONEXIONES REQUERIDAS - CONECTORES DE E / S SEGUROS NO UTILIZADOS**
- B CONEXIONES REQUERIDAS - VER ADVERTENCIA ARRIBA**
- C CONEXIÓN REQUERIDA - REQUIERE CONFIGURACIÓN (Opción 1-4 a 2)**



COBERTURA DE FUNCIONES													
IMMOBILIZER DATA													
DOOR LOCK													
DOOR UNLOCK													
ARM OEM ALARM													
DISARM OEM ALARM													
DOOR STATUS													
TRUNK STATUS													
BRAKE STATUS													
E-BRAKE STATUS													
TACH OUTPUT													
SECURE TAKEOVER													
HAZARD LIGHTS													

CMX High Current Programmable (+) Output Channels
 HCP #1 - Parking Light
 HCP #2 - Accessory
 HCP #3 - Ignition

[2] 2ND START
 [3] 2ND IGNITION
 [4] 2ND ACCESSORY

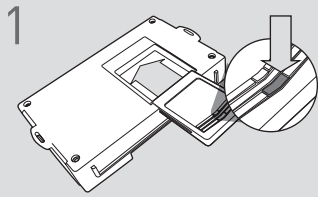


Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin datos CAN, confirmar conectores, verificar voltaje
- 2x - Esperando IGN ON
- 3x - No se detectó ninguna tecla, confirme la configuración del arnés
- 4x - Detectando la configuración NI3, confirme las conexiones
- 5x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, despierta el vehículo
- 6x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, reinicia el módulo, despierta vehículo y vuelva a intentar la programación, si el problema persiste, reinicie
- 7x - Los datos de Klon no coinciden, procedimiento de reinicio y reinicio
- 8x - Error de arnés

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

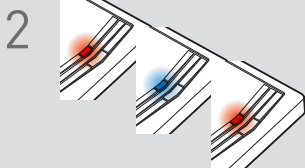
2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

1 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



2 Wait, LED will turn solid RED, then solid BLUE for 1 second, then solid RED.

3 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



4 Wait, LED will turn OFF.

5 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



6 If LED flashes BLUE rapidly, proceed with step 7. If LED turns solid BLUE for 2 seconds, proceed with step 13.

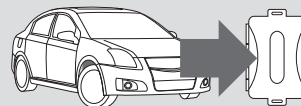
7 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



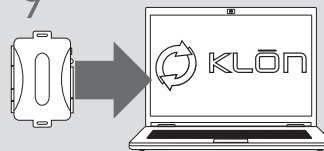
8

WARNING:
Disconnect power last.
Disconnect module from vehicle.



9

Connect module to computer and proceed with extended programming.



10

WARNING:
Connect power first.
Connect module to vehicle.



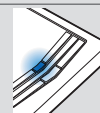
11 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



12

Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



13 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



14

Module Programming Procedure completed.

