FTI-NSP2: Notas de preparación y cobertura del vehículo

FIRSTECH, LLC.
SUPPORT - 1(888) 820-3690, EXT. 203

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	BCM	POC	I/O Changes
DL-NI9					**Park / Auto**			**Green White/Blue**
Nissan	Rogue STD Key AT	2014-16	Type 1	BCM	POC 1	DSD	Hazard 1/2	

La instalación NI9 Tipo 1 requiere **BLADE-AL (DL) -NI9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de la instalación.

CAN: Los datos de CAN se adquieren del BCM utilizando el arnés de cable verde.

POC1: Las confirmaciones de estado visual y la información de diagnóstico se proporcionan mediante conexiones de luces de emergencia en el conjunto del arnés, el **POC1** debe configurarse para Hazard1 (opción de POC # 30 (interruptor momentáneo) o Hazard2 (opción de POC # 23 (interruptor de enclavamiento).

Cerraduras de puerta Tipo 1: Conecte el conector hembra blanco de bloqueo de puerta de 2 clavijas al puente BCM macho de 2 clavijas (A) blanco.

Configuración de desbloqueo de CM: El control de desbloqueo adecuado requiere configurar la salida de desarmado del controlador para desarmar por doble pulso. ***Configure la opción de función 1-13 en la configuración 2 (Doble pulso).***

Advertencia de daños al vehículo:

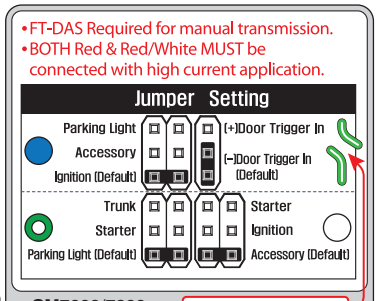
Se debe tener cuidado para evitar mezclar los conectores BCM, se producirán daños en el vehículo si los conectores se colocan incorrectamente. Se recomienda que realice las conexiones BCM una a la vez, confirmando que cada conexión del arnés en T está en la posición correcta del BCM antes de continuar con la siguiente conexión, intentar programar o intentar un arranque remoto.

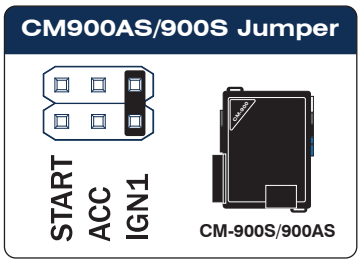
FTI-NSP2 - Notas de instalación y configuración

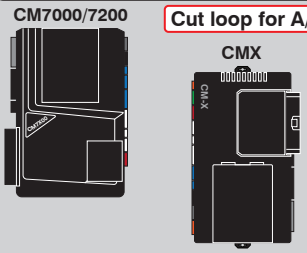
A **CONEXIONES REQUERIDAS -** CONECTORES DE E / S SEGUROS NO UTILIZADOS

B **CONEXIONES REQUERIDAS -** VER ADVERTENCIA ARRIBA

C **CONEXIÓN REQUERIDA -** REQUIERE CONFIGURACIÓN (Opción 1-13 a 2)







CMX High Current Programmable (+) Output Channels

HCP #1 - Parking Light
HCP #2 - Accessory
HCP #3 - Ignition

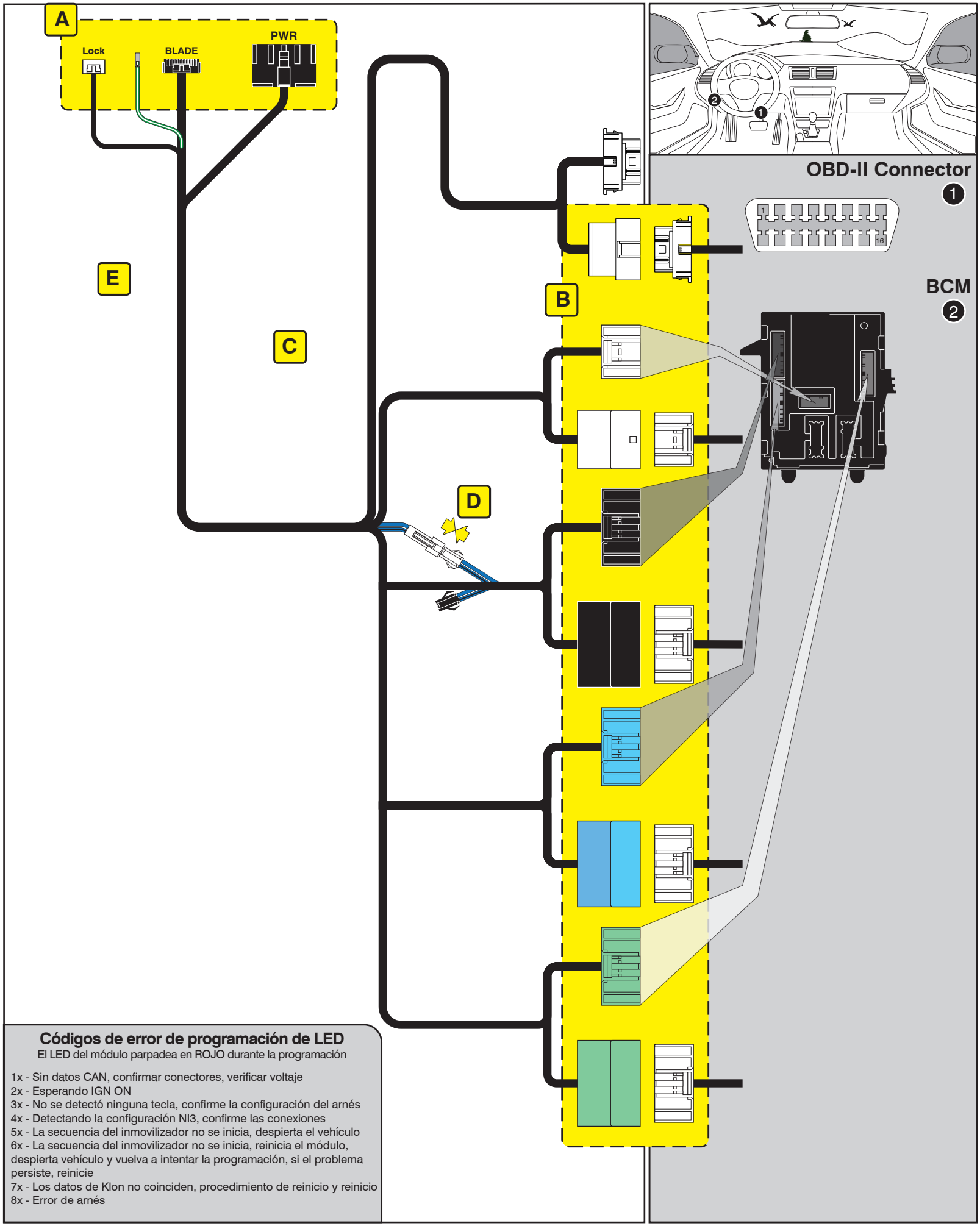
[2] 2ND START
[3] 2ND IGNITION
[4] 2ND ACCESSORY

COBERTURA DE FUNCIONES

IMMOBILIZER DATA		DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM				DOOR STATUS	TRUNK STATUS		BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT			SECURE TAKEOVER		HAZARD LIGHTS	
●		●	●	●	●				●	●		●	●	●			●		●	

FTI-NSP8 - DL-NI9 - Type 1 2014-16 Nissan Rogue STD Key AT

FIRSTECH, LLC.
SUPPORT - 1(888) 820-3690, EXT. 203



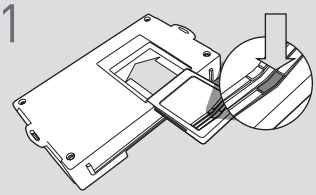
Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

1x - Sin datos CAN, confirmar conectores, verificar voltaje
2x - Esperando IGN ON
3x - No se detectó ninguna tecla, confirme la configuración del arnés
4x - Detectando la configuración NI3, confirme las conexiones
5x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, despierta el vehículo
6x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, reinicia el módulo, despierta vehículo y vuelva a intentar la programación, si el problema persiste, reinicie
7x - Los datos de Klon no coinciden, procedimiento de reinicio y reinicio
8x - Error de arnés

CARTRIDGE INSTALLATION

1



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

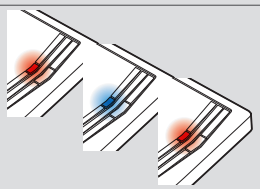
Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

1

Set ignition to ON position.

2



Wait, LED will turn solid RED, then solid BLUE for 1 second, then solid RED.

3

Set ignition to OFF position.

4

Wait, LED will turn OFF.

5

Set ignition to ON position.

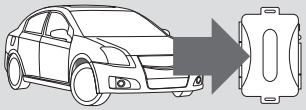
6

If LED flashes BLUE rapidly, proceed with step 7. If LED turns solid BLUE for 2 seconds, proceed with step 13.

7

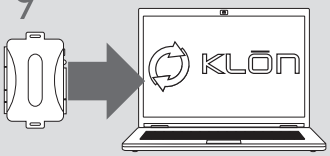
Set ignition to OFF position.

8



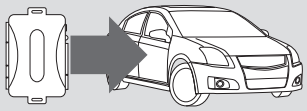
WARNING:
Disconnect power last.
Disconnect module from vehicle.

9



Connect module to computer and proceed with extended programming.

10



WARNING:
Connect power first.
Connect module to vehicle.

11

Set ignition to ON position.

12

Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

13

Set ignition to OFF position.

14

Module Programming Procedure completed.

Automotive Data Solutions Inc. © 2020

Automotive Data Solutions Inc. © 2020