

Make	Model	Year	Install	IMMO	Lights	BCM	POC	I/O Changes
DL-HA6 Honda	HR-V STD Key AT	2016-20	Type 2	Gray	Park / Auto Type B	N/A	N/A	Green White/Blue N/A

Firmware:

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL(DL)-HA6**, el módulo flash y la actualización del firmware del controlador antes de la instalación.

Instalación:

Los vehículos de **tipo 2** utilizan el adaptador inmovilizador **gris** de 7 pines y el adaptador CN1 de 8 pines.

Luces:

(-) Las luces de estacionamiento y el apagado automático de la luz con el adaptador incluido requieren la modificación del conector CM I / O, quitando el cables de baja corriente (-) de estado negativo (**negro**) y luz de estacionamiento (**verde/blanco**), reemplazándolos con los cables preterminados del adaptador.

Esta instalación utiliza el conector **PRK LT B negro**, asegure el conector PRK LT A no utilizado.

FTI-HDK2: Notas de instalación y configuración

- A** CONEXION REQUERIDA
- B** CONEXION REQUERIDA
- C** SE REQUIERE MODIFICACIÓN DEL CONECTOR
- D** SE REQUIERE CONFIGURACIÓN
- E** NO REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA	A/M CONTROL	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE					DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS
											TACH OUTPUT	AUTOLIGHT CTRL			PARKING LIGHTS

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

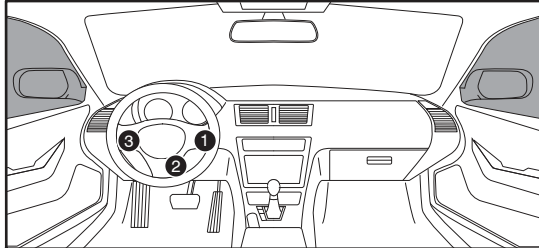
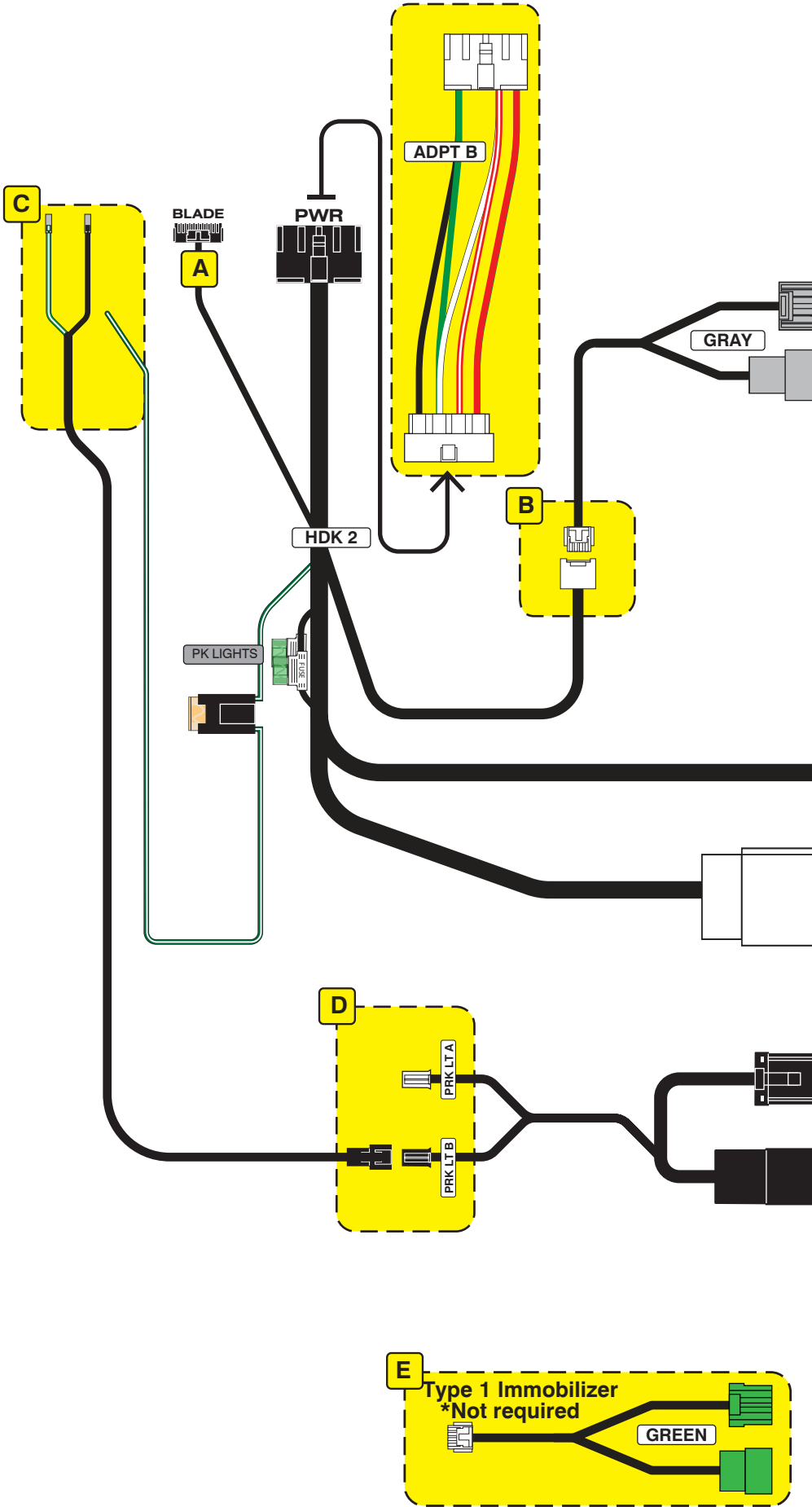
Jumper Setting

Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In (Default)	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter	Ignition
			Accessory (Default)	

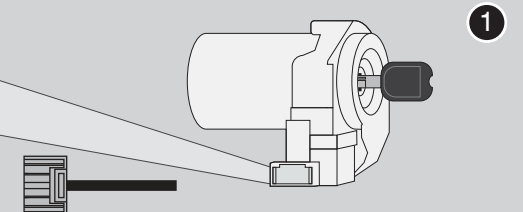
CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

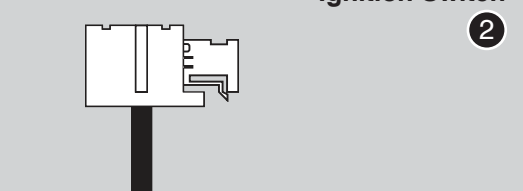
CM900AS/900S Jumper



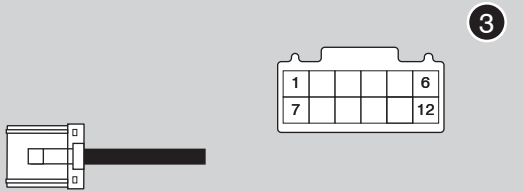
Immobilizer Connector



Ignition Switch



Headlight Switch Connector



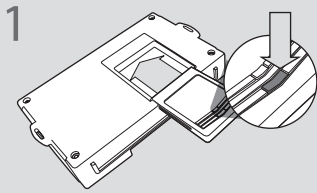
Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, confirmar las conexiones del arnés
- 2x - Los datos de Klon son incorrectos, rehaga la programación desde el principio
- 3x - No hay datos de S-net, verifique las conexiones
- 4x - No hay datos de VIN, verifique las conexiones, confirme la entrada del vehículo

Después de Klon:
 Si el LED del módulo permanece ROJO, rehaga la programación desde el comienzo del proceso, recuerde cerrar/abrir la puerta.
 2x - Fallo de Klon, rehaga la programación, consulte la nota anterior.

CARTRIDGE INSTALLATION



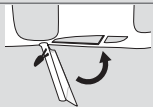
1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

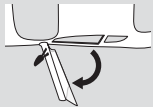
Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

1

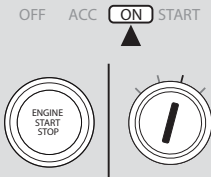


Close driver door.



Re-open driver door to wake up data bus.

2



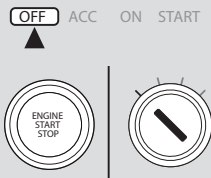
Turn ignition to ON position.

3



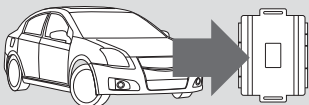
Wait, LED will flash BLUE rapidly.

4



Turn ignition to OFF position.

5



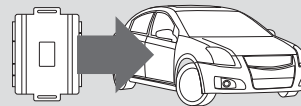
WARNING:
Disconnect power last.
Disconnect RS from vehicle.

6



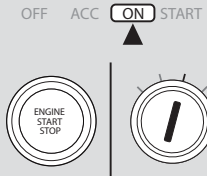
Connect RS to computer and proceed with extended programming.

7



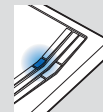
WARNING: Do not press RS programming button.
Connect power first.
Connect RS to vehicle.

8



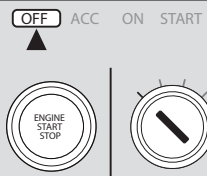
Turn ignition to ON position.

9



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds .

10



Turn ignition to OFF position.

11



Press UNLOCK on the OEM remote.



If the vehicle is equipped with a power liftgate: Open and close the power liftgate with the OEM keyfob.

12

Module Programming Procedure completed.