

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Locks	Brake	I/O Changes
DL-HA2 Honda	Insight STD Key AT	2010-14	Type 4	N/A	Park / Auto gray/blu	DATA	white	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -HA2**, el módulo flash y la actualización del firmware del controlador, antes comenzando la instalación.

Luces: Las conexiones de luz de estacionamiento y luz apagada están ubicadas en los conectores del interruptor de los faros. Cableado adicional de se requiere el conector CM I/O, que proporciona un cable de luz de estacionamiento negativo y un cable de estado para proporcionar iluminación y control de luz apagada. Debe seleccionar los POC apropiados y la configuración correspondiente.

Luz de estacionamiento: gris (clavija n. ° 8, conector de 12 clavijas) en el arnés del interruptor de los faros.

Luz apagada: naranja (clavija n. ° 10, conector de 12 clavijas) en el arnés del interruptor de los faros.

Freno: El estado del freno no se proporciona a través de los datos, se requiere cableado adicional para monitorear adecuadamente el estado del freno. La el cable del freno del vehículo (**verde claro**) está en el conector del interruptor de freno de 2 clavijas, ubicado en la parte superior del conjunto del pedal del freno.

Cerraduras de las puertas: Las cerraduras de las puertas están cubiertas a través de datos, no se requieren conexiones adicionales.

Señal del tacómetro:

Bobina: use un cable no común en el conector de 3 cables en cualquier módulo de bobina de encendido, los colores comunes son negro y blanco/negro (**no usar**).

Inyector: Use un cable no común en el conector de 2 cables en cualquier inyector de combustible, el común es amarillo/negro (**no lo use**).

FTI-HDK1: Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO REQUERIDO
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXIONES REQUERIDAS
- E** NO REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA	A/M CONTROL	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE							PARKING LIGHTS

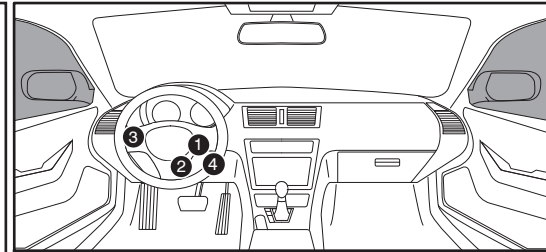
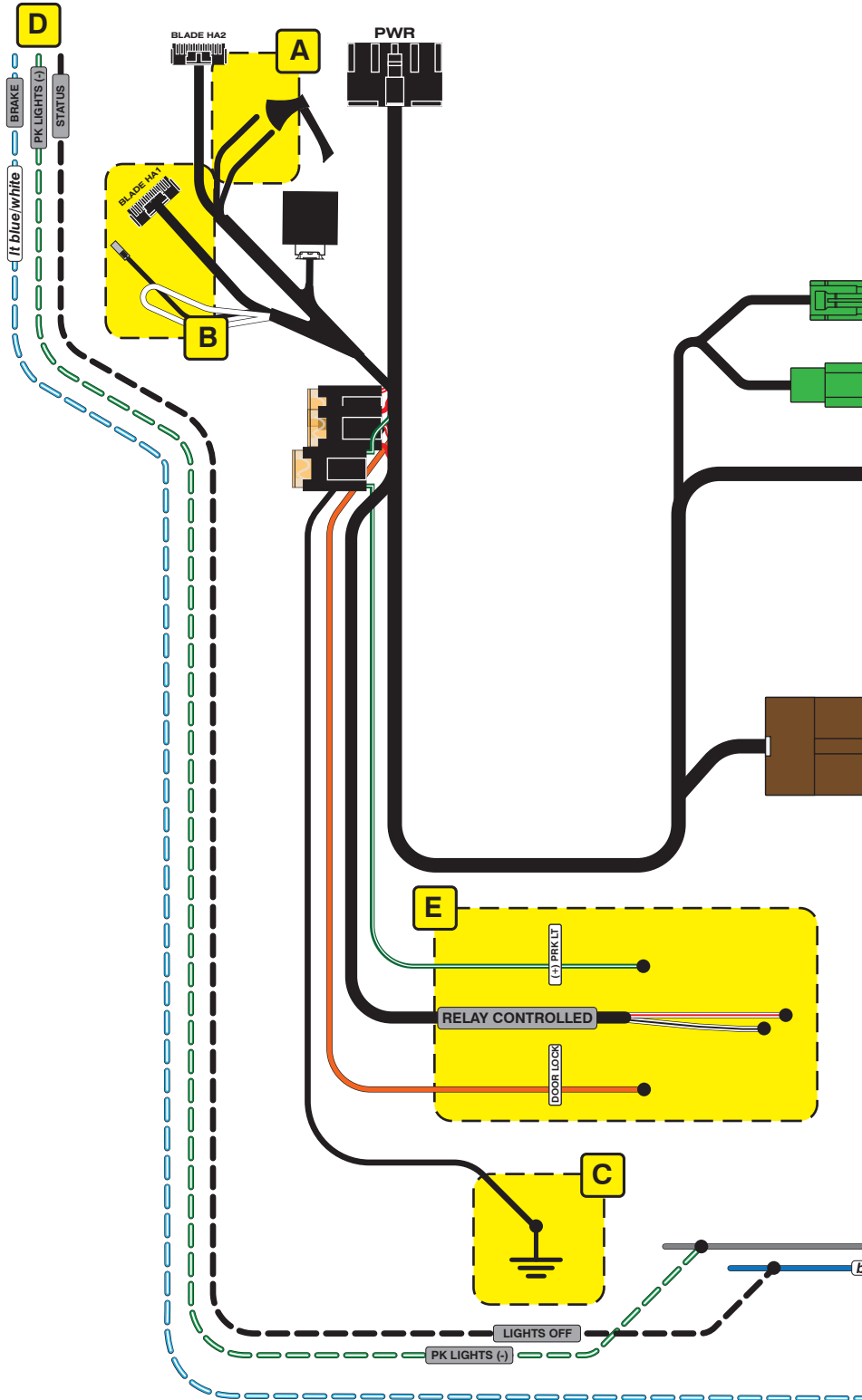
•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting					
Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In	<input type="checkbox"/>
Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In	<input type="checkbox"/>
Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Trunk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Starter	<input type="checkbox"/>
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition	<input type="checkbox"/>
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)	<input type="checkbox"/>

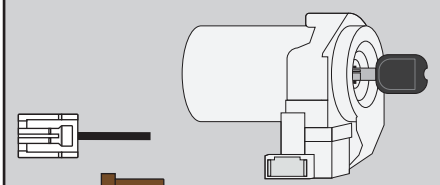
CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



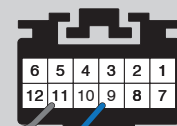
Immobilizer/Key Cylinder



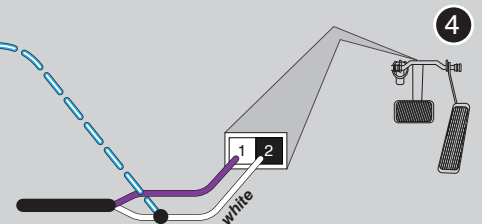
Ignition Switch Harness



Headlight Switch Connector



Brake Switch



M/T Applications
Clutch Bypass Wiring

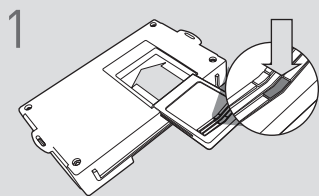


Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - No hay actividad SWC (cerradura de puerta), verifique la conexión del cable naranja
- 2x - Error IMMO, verifique la conexión y la configuración del arnés (puentes)
- 3x - Error genérico, vamos ... es un arnés en T :)

CARTRIDGE INSTALLATION

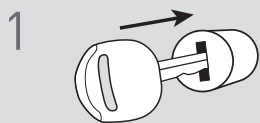


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

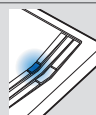


1 Insert key into ignition.



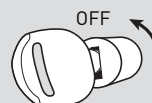
2 Turn key to ON position.

3



3 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



4 Turn key to OFF position.

5

5 Module Programming Procedure completed.