

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Locks	Brake	I/O Changes
DL-HA2 Honda	Civic STD Key AT	2006-11	Type 1	N/A	Park / Auto gray/org	DATA	lt.green	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -HA2**, el módulo flash y la actualización del firmware del controlador, antes comenzando la instalación.

**Luces:** Las conexiones de luz de estacionamiento y luz apagada están ubicadas en los conectores del interruptor de los faros. Cableado adicional de se requiere el conector CM I/O, que proporciona un cable de luz de estacionamiento negativo y un cable de estado para proporcionar iluminación y control de luz apagada. Debe seleccionar los POC apropiados y la configuración correspondiente.

**Luz de estacionamiento: gris** (clavija n. ° 8, conector de 12 clavijas) en el arnés del interruptor de los faros.

**Luz apagada: naranja** (clavija n. ° 10, conector de 12 clavijas) en el arnés del interruptor de los faros.

**Freno:** El estado del freno no se proporciona a través de los datos, se requiere cableado adicional para monitorear adecuadamente el estado del freno. La el cable del freno del vehículo (**verde claro**) está en el conector del interruptor de freno de 2 clavijas, ubicado en la parte superior del conjunto del pedal del freno.

**Cerraduras de las puertas:** Las cerraduras de las puertas están cubiertas a través de datos, no se requieren conexiones adicionales.

### Señal del tacómetro:

**Bobina:** use un cable no común en el conector de 3 cables en cualquier módulo de bobina de encendido, los colores comunes son negro y blanco/negro (**no usar**).

**Inyector:** Use un cable no común en el conector de 2 cables en cualquier inyector de combustible, el común es amarillo/negro (**no lo use**).

## FTI-HDK1: Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO REQUERIDO
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXIONES REQUERIDAS
- E** NO REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA	A/M CONTROL	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE									
							DOOR STATUS	TRUNK STATUS	AUTOLIGHT CTRL	BRAKE STATUS	HOOD STATUS				PARKING LIGHTS

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

#### Jumper Setting

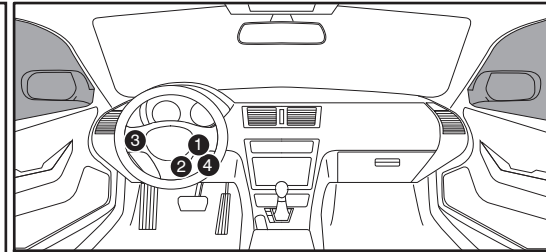
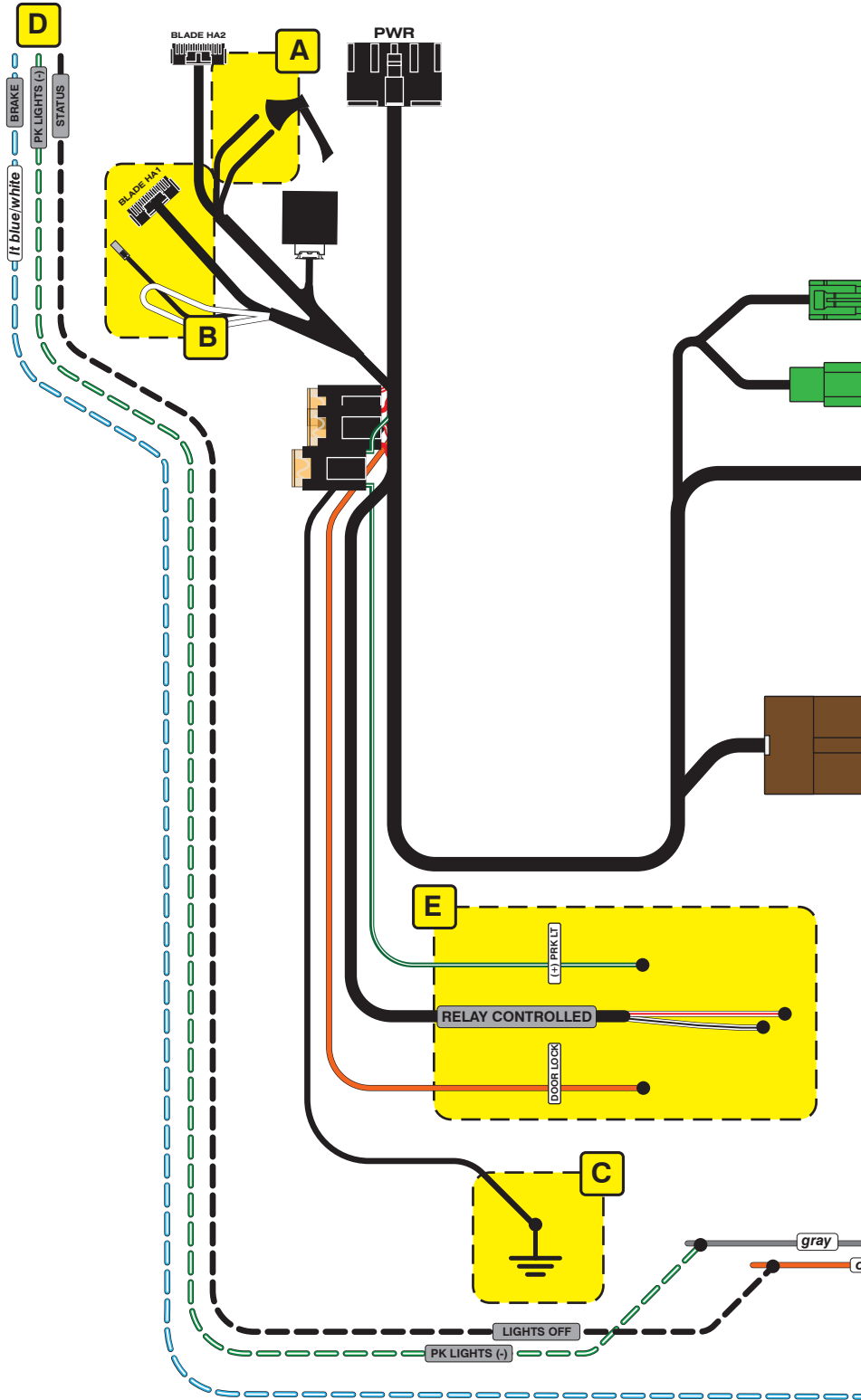
Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In
Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In
Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(Default)
Trunk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Starter
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

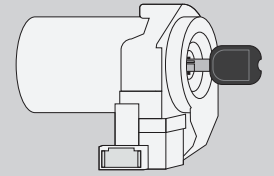
**CM-900S/900AS**

#### CM900AS/900S Jumper

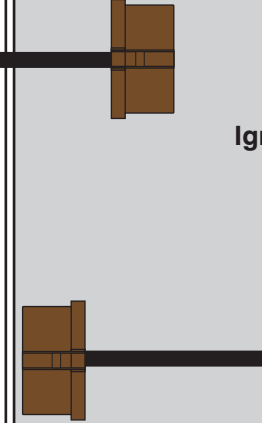
**START**  
**ACC**  
**IGN1**



**Immobilizer/Key Cylinder**



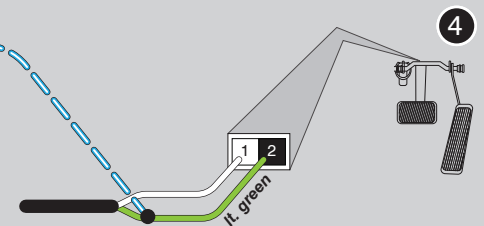
**Ignition Switch Harness**



**Headlight Switch Connector**



**Brake Switch**



**M/T Applications**  
Clutch Bypass Wiring

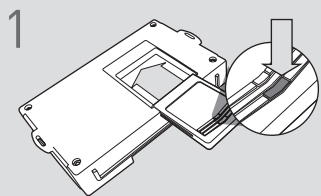


**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - No hay actividad SWC (cerradura de puerta), verifique la conexión del cable naranja
- 2x - Error IMMO, verifique la conexión y la configuración del arnés (puentes)
- 3x - Error genérico, vamos ... es un arnés en T :)

## CARTRIDGE INSTALLATION

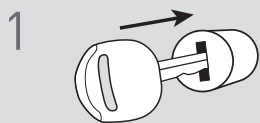


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

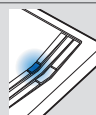


1 Insert key into ignition.



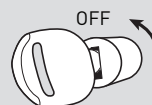
2 Turn key to ON position.

3



3 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



4 Turn key to OFF position.

5

5 Module Programming Procedure completed.