

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Locks	Brake	I/O Changes
DL-HA2 Honda	CR-V STD Key AT	2007-11	Type 2	N/A	Park / Auto blu/org	DATA	lt.green	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -HA2**, el módulo flash y la actualización del firmware del controlador, antes comenzando la instalación.

Luces: Las conexiones de luz de estacionamiento y luz apagada están ubicadas en los conectores del interruptor de los faros. Cableado adicional de se requiere el conector CM I/O, que proporciona un cable de luz de estacionamiento negativo y un cable de estado para proporcionar iluminación y control de luz apagada. Debe seleccionar los POC apropiados y la configuración correspondiente.

Luz de estacionamiento: gris (clavija n. ° 8, conector de 12 clavijas) en el arnés del interruptor de los faros.

Luz apagada: naranja (clavija n. ° 10, conector de 12 clavijas) en el arnés del interruptor de los faros.

Freno: El estado del freno no se proporciona a través de los datos, se requiere cableado adicional para monitorear adecuadamente el estado del freno. La el cable del freno del vehículo (**verde claro**) está en el conector del interruptor de freno de 2 clavijas, ubicado en la parte superior del conjunto del pedal del freno.

Cerraduras de las puertas: Las cerraduras de las puertas están cubiertas a través de datos, no se requieren conexiones adicionales.

Señal del tacómetro:

Bobina: use un cable no común en el conector de 3 cables en cualquier módulo de bobina de encendido, los colores comunes son negro y blanco/negro (**no usar**).

Inyector: Use un cable no común en el conector de 2 cables en cualquier inyector de combustible, el común es amarillo/negro (**no lo use**).

FTI-HDK1: Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO REQUERIDO
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXIONES REQUERIDAS
- E** NO REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES																								
IMMOBILIZER DATA	AM CONTROL	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM								DOOR STATUS	TRUNK STATUS	AUTOLIGHT CTRL	BRAKE STATUS	HOOD STATUS						PARKING LIGHTS	

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

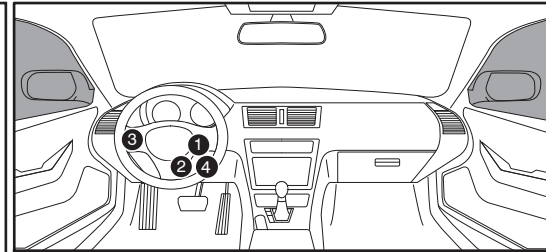
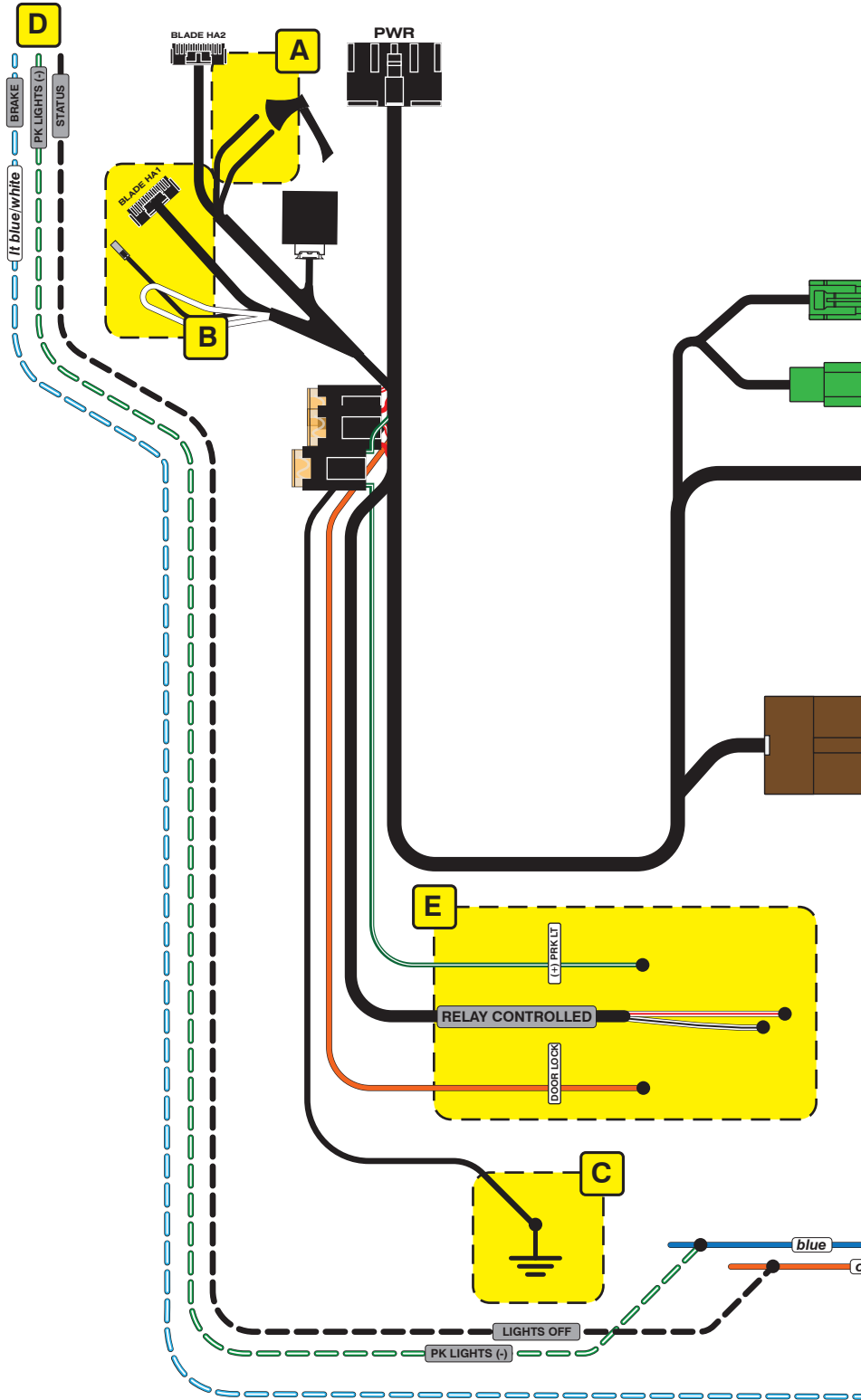
Jumper Setting

Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In (Default)	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter Ignition	Accessory (Default)

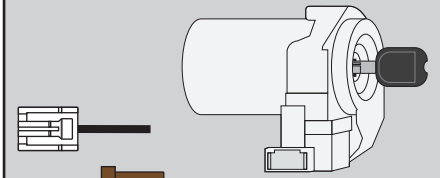
CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



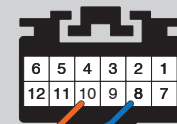
Immobilizer/Key Cylinder



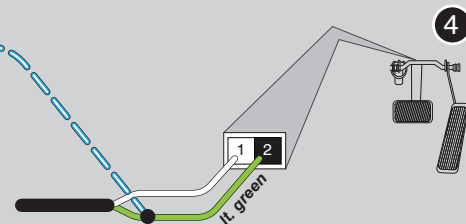
Ignition Switch Harness



Headlight Switch Connector



Brake Switch



M/T Applications
Clutch Bypass Wiring

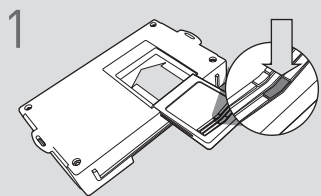


Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - No hay actividad SWC (cerradura de puerta), verifique la conexión del cable naranja
- 2x - Error IMMO, verifique la conexión y la configuración del arnés (puentes)
- 3x - Error genérico, vamos ... es un arnés en T :)

CARTRIDGE INSTALLATION

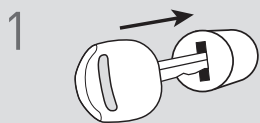


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

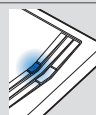


1 Insert key into ignition.



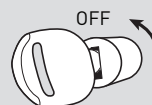
2 Turn key to ON position.

3



3 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



4 Turn key to OFF position.

5

5 Module Programming Procedure completed.